

BEDIENUNGSANLEITUNG

CITY STAR 20

CITY STAR 40



Stand: 01.03.2016

Inhalt:

1. Vorwort
2. Hinweise
3. Rechtliche Vorbemerkungen
 - 3.1 Straßenverkehr
 - 3.2 Führerschein
 - 3.3 Helmpflicht
 - 3.4 EEC Dokument
 - 3.5 Fahrgestellnummer
 - 3.6 Geh- und Radwege
4. Sicherheitshinweise
5. Produktbeschreibung
6. Sicherung
7. Akku
 - 7.1 Kapazität des Akkus/Aufbau
 - 7.2 Umgang mit Akkus
 - 7.3 Ladegerät
 - 7.4 Aufladen
 - 7.5 Instandhaltung und Anweisungen zum Laden der Batterien
8. Bedienelemente
 - 8.1 Linker Griff
 - 8.2 Rechter Griff
 - 8.3 Anzeigeelement
 - 8.4 Zündschloss
 - 8.5 Ständerschalter
 - 8.6 Bremse
9. Anfahren und Fahrbetrieb
10. Reifen und Räder
11. Gewährleistungsbedingungen
12. Pflegehinweise
 - 12.1 Pflegemittel
13. Technische Daten

1. VORWORT

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben den CITY STAR erworben. Ein innovativer und durchdachter E-Scooter der neuesten Generation. Damit Sie lange Freude am Fahren haben, nehmen Sie sich die Zeit und lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Fahrtantritt aufmerksam durch.

Wir arbeiten ständig an der Weiterentwicklung unserer Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfanges in Form, Ausstattung und der Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden.

2. HINWEISE

Wichtig

Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Gebrauch nehmen.

Verwendete Symbole

Wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit sind besonders gekennzeichnet. Beachten Sie diese Hinweise unbedingt, um Verletzungen und Schäden an Ihrem CITY STAR zu vermeiden:



WARNUNG

Warnt vor Gefahren für Ihre Gesundheit und zeigt mögliche Verletzungsgefahren auf.



ACHTUNG

Weist auf mögliche Gefährdung für den CITY STAR oder andere Gegenstände hin. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.



HINWEIS

Hebt Tipps und Informationen für Sie hervor.

3. Rechtliche Vorbemerkungen

3.1 Straßenverkehr

Zum Betrieb dieses Fahrzeuges benötigen Sie einen Führerschein und ein Versicherungskennzeichen. Eine EU-Betriebserlaubnis (EEC) liegt dem Roller bei.

Mit diesem Papier können Sie bei jeder Versicherung ein Kennzeichen erwerben.

3.2 Führerschein

Modell: CITY STAR-20

Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein. Alle anderen benötigen einen Führerschein Klasse B oder einen Zweiradführerschein, der zum Mofa fahren berechtigt.

Das Mindestalter für eine Mofa-Prüfbescheinigung liegt bei 15 Jahren.

Modell: CITY STAR-40

Personen ab 16 Jahren mit Moped oder PKW-Führerschein.

3.3 Helmpflicht

Modell: CITY STAR-20

Darf ohne Helm gefahren werden. Grundsätzlich empfehlen wir zu Ihrer eigenen Sicherheit das Tragen ausreichender Schutzkleidung.

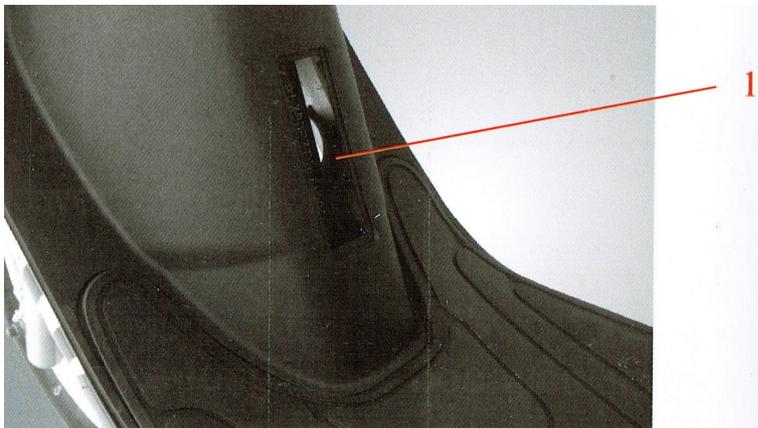
Modell: CITY STAR-40

Aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit von ca. 40 km/h darf der CITY STAR nur mit Helm gefahren werden.

3.4 EEC Dokument (European Certificate of Conformity)

Die EEC Zulassung setzt den fest montierten Sitz für das Fahren im öffentlichen Verkehrsraum voraus. Der Betrieb in stehender Position ist nicht zulässig. Der CITY STAR darf nur von einer einzelnen Person gefahren werden.

3.5 Fahrgestellnummer



1. Unter der Abdeckung an der Lenkstange befindet sich die Fahrgestellnummer.

3.6 Geh- und Radwege

Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

Diese aufgeführten Angaben gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. Über abweichende Vorschriften und Bestimmungen in anderen europäischen Ländern und der Schweiz, erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden. Änderungen vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Inbetriebnahme bei den entsprechenden Behörden.

4. Sicherheitshinweise

Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Der Fahrer kann dieses Risiko durch den Gebrauch verschiedener Sicherheitsstandards minimieren, wie zum Beispiel: Tragen eines Helmes, einer Schutzbrille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschützer und angemessenen Schuhwerks.

Benutzen Sie den Scooter nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen. Fahren Sie nicht unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss. Meiden Sie unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.

Das Gerät sollte nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.

Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.

Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des Scooters verbunden sind. Der Scooter ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie ihn daher nicht bei feuchtem klimatischen Bedingungen, Pfützen oder regnerischem Wetter.

5. Produktbeschreibung

1. Rückspiegel
2. Bremshebel
3. Blinker
4. Frontscheinwerfer
5. Vorderes Schutzblech
6. vorderer Reflektor
7. Federgabel
8. Reifen
9. Vorderradbremse
10. Gasgriff
11. Sitzbank
12. Ladebuchse
13. Akkufachabdeckung
14. Hauptständer
15. Seitenständer
16. Hinterradbremse
17. Abdeckung Gabel hinten
18. Federung hinten
19. Nummernschildhalter
20. Blinker hinten
21. Rücklicht
22. TopCase



6. Sicherung

Der Roller ist mit einer Sicherung geschützt. Diese befindet sich unter der Sitzbank.

7. Akkus:



ACHTUNG

Wichtige Hinweise, die Sie vor Inbetriebnahme unbedingt lesen sollten und deren Beachtung wir dringend empfehlen:

- Die Akkus sind im Neuzustand zu ca. 50% geladen.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. fünf Entlade- / Ladezyklen.



ACHTUNG

Akku und Ladegerät des CITY STAR sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät.

- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10 °C und max. +30 °C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Vor Beginn des Ladevorgangs bitte auf Raumtemperatur achten.



HINWEIS

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus an dafür eingerichteten Rücknahmestellen zurückzugeben. Sie können Ihre verbrauchten Batterien und Akkus bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort abgeben, wo Batterien und Akkus der betreffenden Art verkauft werden.

Batterien und Akkus gehören nicht in den Hausmüll.

7.1 Kapazität des Akkus / Aufbau

Beinhaltet sind 4 * 12 Volt Akkublocks in Reihe in einem zum Herausnehmen des Akkusystems. 6 Monate Gewährleistung. Benutzen Sie nur die hochwertigen Original-Akkus als Ersatz.

7.2 Umgang mit Akkus

Neue Akkus die ersten 5 Mal immer vollständig laden. Je öfter Sie Ihre Akkus laden, desto besser. Sie schonen alle Akkus, wenn diese nicht tiefer als 20 % Restkapazität entladen werden. Akkus nie bei Minusgraden laden - lassen Sie die Akkus bei Minusgraden auf Zimmertemperatur erwärmen, bevor Sie diese laden. Das verlängert die Lebensdauer erheblich.

7.3 Ladegerät



WARNUNG

Um Verletzungsrisiken vorzubeugen, dürfen Sie mit dem Ladegerät nur den mitgelieferten und verbauten Akku aufladen.

Andere Batterien könnten explodieren, wenn sie aufgeladen werden. Der Gebrauch von Zubehör oder Akkus, welche nicht von uns verkauft oder empfohlen werden, kann zu Brandgefahr, elektrischem Schlag oder anderen ernsthaften Verletzungen führen.

Vermeiden Sie in jedem Fall den Betrieb des Ladegerätes in feuchter oder nasser Umgebung. Vermeiden Sie unbedingt jeden Wassereintritt in das Gerät. Sollte doch Flüssigkeit eingetreten sein, trennen Sie das Ladegerät sofort vom Stromnetz und lassen es vom Fachmann überprüfen.

Das Gerät sollte sicher und auf ebener Fläche stehen. Trennen Sie das Gerät bei Nichtgebrauch immer vom Stromnetz. Ziehen Sie niemals am Kabel, denn damit vermeiden Sie Kabelschäden und die Gefahr eines Stromschlages.

Betreiben Sie das Ladegerät niemals mit beschädigtem Kabel oder Stecker oder mit Beschädigung am Kunststoffgehäuse. Zerlegen oder öffnen Sie das Ladegerät unter keinen Umständen selbst. Jede Manipulation oder fehlerhafte Montage kann einen elektrischen Schlag oder auch Feuer zur Folge haben.



WARNUNG

Bei Störungen prüfen Sie:

- Ist das Netzkabel richtig angeschlossen?
- Sind die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus sauber, nicht beschädigt oder verbogen?
- Ist der Akku beschädigt oder defekt?
- Sitzt der Stecker des Ladegerätes fest in der Akkudose?

Falls eine ordnungsgemäße Ladung des Akkus nicht möglich ist, lassen Sie bitte Akku und Ladegerät von einer Fachwerkstatt überprüfen.

7.4 Aufladen

1. Akku im Fahrzeug laden:

Versichern Sie sich, dass der Scooter ausgeschaltet ist.

Nehmen Sie das Ladegerät und schließen Sie es an eine Steckdose an. Das grüne Licht am Ladegerät sollte nun angehen, um zu zeigen, dass es Strom hat. Stecken Sie den 3-poligen Ladestecker in die Ladebuchse. Nun schaltet die LED am Ladegerät auf Rot um. Diese signalisiert den Ladevorgang.

Wenn die Anzeige auf grün umschaltet, können Sie das Ladegerät vom Scooter entfernen. Sie können den Scooter nun benutzen.



1. Ladeanschluss am Roller



Der Akku darf nur mit dem mitgelieferten Original-Ladegerät geladen werden. Die Verwendung von anderen und fremden Bauteilen kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen.

7.5 Instandhaltung und Anweisungen zum Laden der Batterien



ACHTUNG

Nichtbeachtung der Anleitung kann zur Tiefstentladung des Akkus führen. Bei tiefentladem Akku kann keine Gewährleistung übernommen werden. Um eine möglichst lange Lebensdauer des Akkus zu erreichen sollten daher folgende Hinweise unbedingt beachtet werden:

- Bei einem Akkutemperatur-Bereich zwischen unter $+0^{\circ}\text{C}$ und über $+60^{\circ}\text{C}$ darf das Ladegerät nicht aktiviert werden. Deshalb vor jeder Ladung den Akku etwa auf Raumtemperatur bringen.
- Wählen Sie daher einen Abstellplatz an welchem der CITY STAR möglichst bei Raumtemperatur gelagert wird.
- Akku nach dem Gebrauch wieder aufladen, unabhängig von der vorangegangenen Fahrstrecke bzw. der entnommenen Energie.
- Das Ladegerät ist ein intelligentes System mit Überwachungs- und Kontroll-Funktionen.
- Nach abgeschlossenem Ladevorgang muss das Ladegerät vom Akku getrennt werden und darf nicht am ausgeschalteten Ladegerät belassen werden.
- Akku bei längerem Nichtgebrauch keinesfalls dauerhaft am Ladegerät angeschlossen lassen.
- Bei Stilllegung (z. B. im Winter) das Fahrzeug mit geladenem Akku in einem trockenen Raum bei Raumtemperatur aufbewahren.
- Akku immer spätestens alle 3 Monate nachladen.
- Bei Wiederinbetriebnahme des Fahrzeuges nach längerer Standzeit (z.B. nach Winterpause) sollte der Akku für einen vollständigen Lade- und Kontroll-Zyklus von 24h am Ladegerät angeschlossen werden.
- Dauer der Ladung: Der Akku ist mit dem mitgelieferten Ladegerät mit 2 A Ladeleistung ist in etwa 6 Stunden komplett geladen.

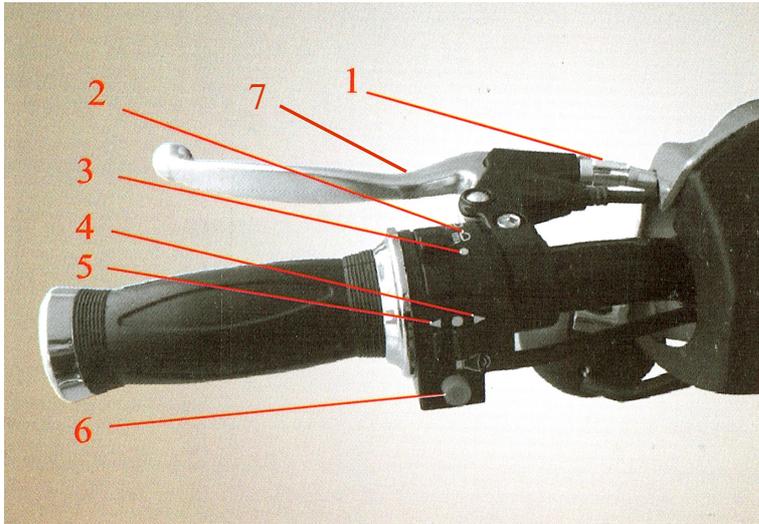
Verwenden Sie nur Original für CITY STAR zugelassene Akkus, um eine Beschädigung des zu verhindern. Die Verwendung von nicht zugelassenen Akkus führt zum Verlust der Gewährleistung.

Die maximal erzielbare Reichweite mit einer Ladung des Akkus hängt von einigen Faktoren ab.

Dazu zählen der Akku- und Ladezustand, das Wegstreckenprofil und Fahrergewicht sowie die entsprechende Fahrweise (z.B. Stop-Go, Voll-Last, Berg-Tal,...).

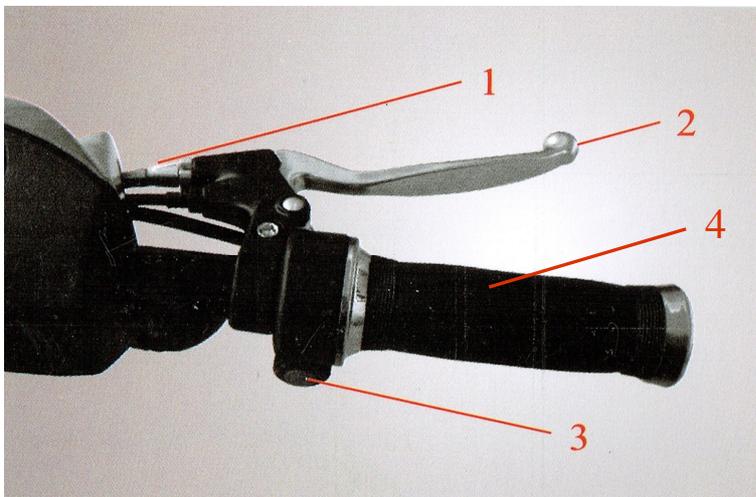
8. Bedienelemente

8.1 Linker Griff



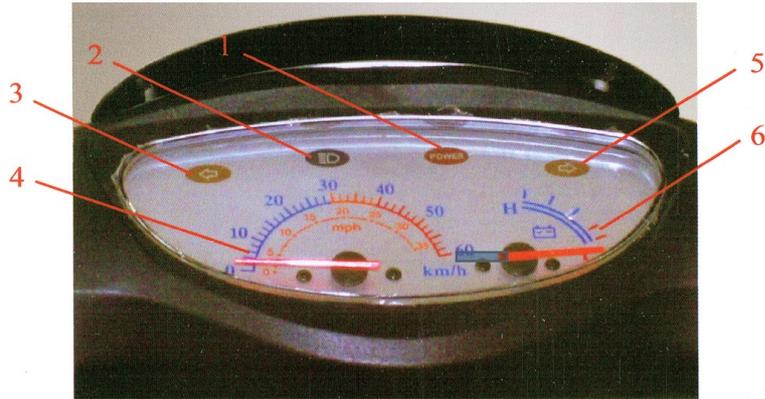
1. Einstellen der Bremse (hinten)
2. Lichtschalter Ein
3. Lichtschalter Aus
4. Blinkerschalter rechts
5. Blinkerschalter links
6. Hupe
7. Bremsgriff

8.2 Rechter Griff



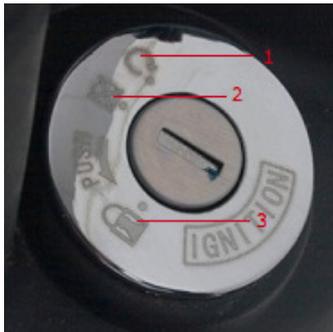
1. Einstellen der Bremse (vorne)
2. Bremsgriff
3. Fernlicht
4. Gasgriff

8.3 Anzeigeeinstrumente



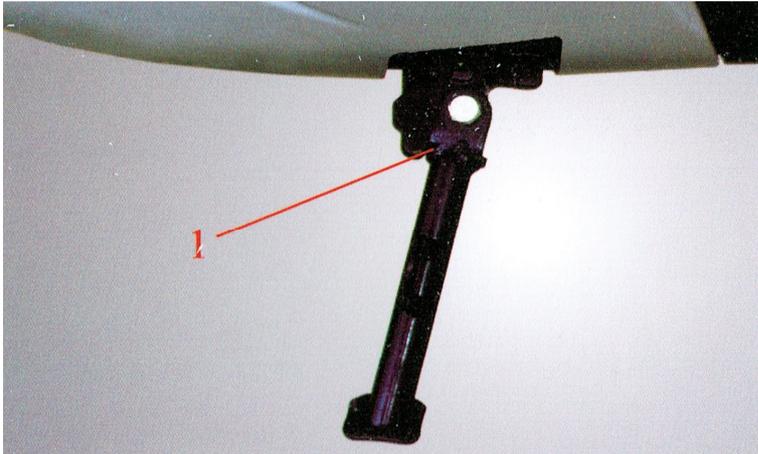
1. Betriebsanzeige
2. Fernlichtanzeige
3. Linke Blinklichtanzeige
4. Tacho
5. Rechte Blinklichtanzeige
6. Batterieladezustandsanzeige

8.4 Zündschloss



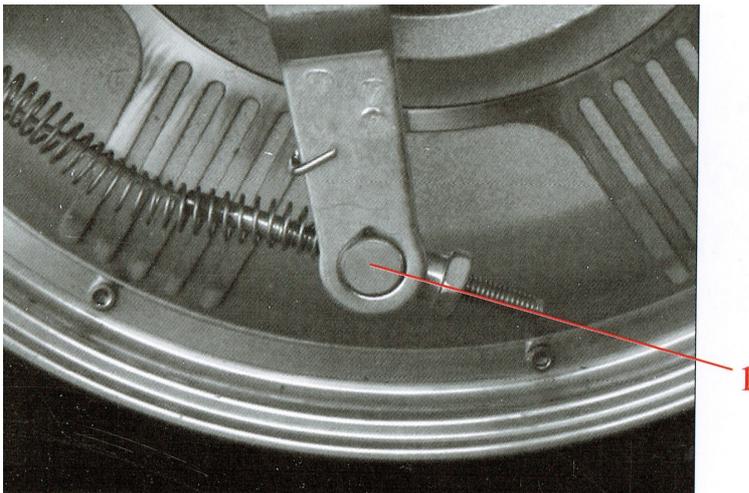
1. Roller Aus
2. Roller An
3. Lenkradsperre

8.5 Ständerschalter



1. Der Ständer beinhaltet einen Sicherheitsschalter. Ist der Seitenständer heruntergeklappt, hat der Roller keine Funktion. Bevor Sie losfahren, muss der Ständer hochgeklappt werden. Das Rücklicht leuchtet bei heruntergeklapptem Ständer.

8.6 Bremse



1. Feinjustierung der Hinterradbremse



Achtung

Die Bremsen können sehr direkt reagieren.

Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen. Der Bremsweg ist abhängig von Fahrergewicht, Witterung und der befahrenen Oberfläche.



Im Auslieferungszustand ist die Bremse nicht vollständig eingestellt.

Überprüfen Sie vor Ihrer ersten Fahrt die Funktionstüchtigkeit der Bremsen und stellen Sie diese ggfs. ein.

9. Anfahren und Fahrbetrieb



WARNUNG - STURZGEFAHR!

Bitte unbedingt folgende Punkte beachten, um das Sturzrisiko so gering wie möglich zu halten:

1. Bevor Sie losfahren, immer den Seitenständer hochklappen.
2. Den Lenker geradeaus festhalten.
3. Beim Wenden, Anfahren in einer Kurve oder bei enger Kurvenfahrt die Bremse leicht betätigen. Damit wird die elektrische Antriebskraft unterbrochen und ein sicheres Fahren ohne Antriebseinflüsse ermöglicht.

Während der Fahrt

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadressen finden Sie in der Betriebsanleitung.

10. Reifen und Räder

Der Scooter hat sowohl vorne als auch hinten identische 16' Reifen'. Die Reifen sind mit Schläuchen ausgestattet.

Beim Reifentausch dürfen nur vom Hersteller zugelassene Reifen verwendet werden.



Achtung

Bei Missachtung erlischt die Betriebserlaubnis

Reifendruck

Es wird empfohlen die Reifen auf einen Luftdruck von min. 2,5 bar / max. 2,8 bar aufzupumpen. Sie können an jeder Tankstelle ihre Reifen ordnungsgemäß aufpumpen

11. Gewährleistungsbedingungen

Für den Scooter gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden gesetzlichen Fristen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile wie Batterie, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager.

Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere Springen, Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und dergleichen, fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies sowie Überlastung durch zu hohes Gewicht

1. Der Hersteller beseitigt, über in einem Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden, die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt eine Garantie von 6 Monaten.

Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben.

Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern. Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.

2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.

3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches, sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.

4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges wie z. B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden.

Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen alle unsachgemäßen Eingriffe wie etwa durch eine nicht qualifizierte Werkstatt, sowie die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle bei einer Fachwerkstatt.

5. Bei Anzeige eines Gewährleistungsfalles hat der Käufer dem Verkäufer das ordnungsgemäß ausgefüllte Serviceheft inklusive der Zahlungsnachweise vorzulegen.

12. Pflegehinweise



ACHTUNG

Regelmäßige und korrekt durchgeführte Pflegemaßnahmen dienen der Werterhaltung des CITY STAR und sind wichtige Voraussetzungen für die Anerkennung von Gewährleistungsansprüchen.

Korrosionen durch Pflegemangel oder durch Winterbetrieb unterliegen nicht der Gewährleistung.

Lack, Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht mit aggressiven oder eindringenden Reinigungs- oder Lösungsmitteln bearbeitet werden. Dies kann zu Schäden führen. Verwenden Sie kein Druckstrahlgerät zur Reinigung!

Der hohe Wasserdruck kann zu schweren Beschädigungen an Elektronik, Reifen, Lagerstellen, Dichtungen führen.

- Verwenden Sie zum Waschen einen weiches, feuchtes Tuch.

- Schmutz nicht mit trockenem Lappen abwischen, da sonst Kratzer im Lack entstehen können.

12.1 Pflegemittel

Der Scooter sollte regelmäßig und bei Bedarf mit handelsüblichen, pH-neutralen und nicht aggressiven Konservierungs- und Pflegemitteln gepflegt werden. Korrosionsgefährdete Teile regelmäßig vorsorglich, aber vor allem im Winter regelmäßig mit Konservierungs- und Pflegemitteln behandeln.

13. Technische Daten

	CITY STAR 20	CITY STAR 40
Geschwindigkeit	bis ca. 20km/h	bis ca. 40km/h
Reichweite	bis ca. 35km pro Ladezyklus (abhängig von der Zuladung)	bis ca. 45km pro Ladezyklus (abhängig von Terrain und Zuladung)
Motortyp	bürstenloser Elektroantrieb (befindet sich innerhalb des Hinterrades)	bürstenloser Elektroantrieb (befindet sich innerhalb des Hinterrades)
Motorleistung	350 Watt, 48 V	500 Watt, 48 Volt
Endantriebssystem	Radnabenmotor	Radnabenmotor
Akkutyp	Blei AGM Akkus, wartungsfrei u. zyklentfest	Blei AGM Akku, wartungsfrei u. zyklentfest
Akku-Ladezeit	ca. 8 Stunden	ca. 8 Stunden
Akkuanzahl	4 x 12V, 12Ah wartungsfrei (insg. 4 Batterien – 48V/12Ah)	4 x 12V, 20Ah wartungsfrei (insg. 4 Batterien – 48V/20Ah)
Akkuboxgewicht	ca. 19kg	ca. 29 kg
Rahmentyp	Stahlrahmen	Stahlrahmen
Ständer	Haupt- & Seitenständer	Haupt- & Seitenständer
Radaufhängung vorne	Teleskopgabel	Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge mit Doppelfederung	Schwinge mit Doppelfederung
Reifen vorne / hinten	16" mit Schlauch	16" mit Schlauch
Bremsen vorne / hinten	Trommelbremse	Trommelbremse
Sitzbank	Gepolstert, gefedert und wasserabweisend Für 1 Person	Gepolstert, gefedert und wasserabweisend Für 1 Person
Tacho	Anzeige der Geschwindigkeit in km/h und des Ladezustandes, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht und Power	Anzeige der Geschwindigkeit in km/h und des Ladezustandes, Kontrollleuchten für Blinker, Fernlicht und Power
Lichtanlage	vorhanden	vorhanden
Hupe	Elektrisch	Elektrisch
Gasdrehgriff	Stufenlos	Stufenlos
max. Zuladung	ca. 120 kg	ca. 120 kg
Eigengewicht	ca. 60 kg	ca. 68 kg
Verpackung (LxBxT)	171 x 46,5 x 115 cm	171 x 46,5 x 115 cm
Zubehör	Ladegerät, Ext. Ladekabel EU-Betriebserlaubnis	Ladegerät, Ext. Ladekabel EU-Betriebserlaubnis
Farbe	schwarz-silber	schwarz-silber

Hersteller:

Sie haben Fragen, benötigen Ersatz- und Verschleißteile,
bitte kontaktieren Sie unseren Service unter folgende Rufnummern:

Telefon: [+49] 7257 - 9249912

Telefax: [+49] 7257 - 903983

E-Mail: info@eneway.de

Eneway GbR

Im Schollengarten 1c

76646 Bruchsal

