

ELEKTRO-KABINENROLLER

„LIZZY“

aus der Didi Tharau Edition



Benutzerhandbuch

ELEKTRO-KABINENROLLER LIZZY

aus der Didi Thureau Edition

Persönliche Fahrzeugdaten

Dieses Benutzerhandbuch und Serviceheft ist gültig für den Elektro-KABINENROLLER LIZZY aus der Didi Thureau Edition:

Gekauft am: _____

Gekauft wo: _____

Name, Vorname: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Fahrgestellnummer: _____

Haftpflichtversichert am: _____

Bei Versicherung: _____

Versicherungsnummer: _____

Persönliche Notizen: _____

Zeichenerklärung

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Gebrauch nehmen.



Wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit sind besonders gekennzeichnet. Beachten Sie diese Hinweise unbedingt, um Verletzungen und Schäden an Ihrem Elektro- Kabinenroller zu vermeiden. Diese warnen vor Gefahren für Ihre Gesundheit und zeigen mögliche Verletzungsgefahren auf. Zusätzlich weisen diese auf mögliche Gefährdungen für das Fahrzeug oder andere Gegenstände hin. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.

Vorwort

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben einen der innovativsten und durchdachtesten Elektro-Kabinenroller der neuesten Generation erworben.

Damit Sie lange Freude am Fahren haben, nehmen Sie sich die Zeit und lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor Fahrtantritt sorgfältig und vollständig durch. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können z.B. einen elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen und Folgen für Ihre Gesundheit haben.

Beachten Sie auch unsere Inspektions- und Wartungsvorgaben und lassen Sie sich zur Wahrung der Gewährleistung die durchgeführten Servicearbeiten abstempeln und unterzeichnen. Die Gewährleistung für Ihren neuen Elektroroller beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Für den Akku gilt eine Gewährleistung von 6 Monaten.

Bitte bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch auch zum späteren Gebrauch auf und führen Sie es – wenn möglich – immer im Fahrzeug mit.

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet u.U. Funktionsbeschreibungen und Zusatzteile, die für verschiedene Ausstattungs-Varianten gültig sind. Nicht alle beschriebenen Komponenten sind ggf. in Ihrem Elektro – Kabinenroller verbaut worden. Ein rechtlicher Anspruch ergibt sich daher hieraus nicht.

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Stand: November 2018/1

Inhaltsverzeichnis

Persönliche Fahrzeugdaten	2
Zeichenerklärung	3
Vorwort	4
Inhaltsverzeichnis	5
Wichtige allgemeine Sicherheitshinweise	7
Fahrten bei besonderen Straßenverhältnissen	8
Wichtige Hinweise zur Bedienung	9
Wichtige Hinweise zum Akku	10
Wichtige Hinweise zum Fahrbetrieb	11
Wichtige Hinweise zur Reichweite	12
Das Fahrzeug	13
Bedienelemente linker Lenkergriff	14
Bedienelemente rechter Lenkergriff	15
Anzeige-Instrumente Cockpit	16
Zündschloss und Lenkschloss	17
Sitzbankverriegelung und Akku Fach	18
Informationen zum Ladegerät	19
Informationen zu den Akkus	20
Sicherheitshinweise zu den Akkus	21
Hinweise zur Akkupflege	22
Einstellung der Rücksiegel	23
Kontrollen bei Fahrtantritt	24
Motor anschalten/Anfahren	25
Wichtige Hinweise zum sicheren Fahren	26
Bremsen/Anhalten/Parken	27
Reinigen und Pflegen	28
Technische Daten	29
Wartung	30
Wartungsanleitung	31
Probleme und Fehlersuche	32
Gewährleistungsbedingungen	33
Technischer Service/Ersatzteile	34



Wichtige allgemeine Sicherheitshinweise:

Bitte beachten Sie: Bei Fragen zu Führerschein-, Zulassungs-, Steuer-, Helm-, und Versicherungspflicht gelten stets die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem der Elektro - Kabinenroller in Betrieb genommen wird.*

Bei Fragen zur Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck, beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen inklusive Zulassungsbestimmungen des Landes, in welchem sie den Elektro - Kabinenroller nutzen.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Elektro-Kabinenrollers führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der Elektro-Kabinenroller ist für den Betrieb und Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt und zugelassen.

Bitte beachten Sie: Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer-, Helm- Anschnall- und Versicherungspflicht gelten stets die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem der Elektro-Kabinenroller in Betrieb genommen wird.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h (je nach Version) darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit oder sonstige technische Veränderungen, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist verboten. Sie gefährden so Ihre eigene Sicherheit und die anderer. Außerdem werden die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer des Elektro-Kabinenrollers verringert und es erlischt der Versicherungsschutz, die gültigen Fahrzeugpapiere sowie die Gewährleistung.

Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Eine Änderung bzw. Modifizierung von Nummernschildträgern, der Beleuchtungsgruppe, akustischen Anzeigen und der Rückspiegel sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen ebenfalls zum Verlust des Versicherungsschutzes, der gültigen Fahrzeugpapiere und der Gewährleistung.

Die Änderung bzw. Unkenntlichmachung der Fahrgestellnummer ist strafbar und verwaltungsrechtlich verfolgbar. Der Besitzer ist dafür in vollem Umfang haftbar.

Bitte notieren Sie unbedingt die Fahrzeugkennziffern wie Fahrgestellnummer, Motorennummer und Kennzeichen und bewahren Sie Ihren Schlüssel immer sicher auf, halten Sie den Ersatzschlüssel getrennt von Ihrem Fahrzeug.

Vor jeder Fahrt muss der Elektro - Kabinenroller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Führen Sie bitte daher unbedingt folgende Prüfungen durch:

1. Funktion der Bremsen
2. korrekter Reifendruck
3. Funktion aller Signal- u. Beleuchtungseinrichtungen
4. Funktionssicherer und straßenverkehrssicherer Allgemeinzustand
5. Akkustand prüfen


Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

Beachten Sie bei jeder Fahrt stets das zulässige Gesamtgewicht. Das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

Ihr Elektro-Kabinenroller ist mit einem gesetzlich vorgeschriebenen Becken - Sicherheitsgurt sowohl für den Fahrersitz als auch für den Rücksitz ausgestattet. Legen Sie diesen unbedingt bei jeder Fahrt an

* Beispielsweise Zulassung in Österreich (gilt nicht für Deutschland!)

1. Alle Fahrzeuge > 600 Watt oder >25 km/h müssen in die Genehmigungsdatenbank eingetragen werden.
2. Auch wenn ein COC vorhanden ist muss ein Eintrag in die Genehmigungsdatenbank erfolgen.
3. Das Bundesministerium für Verkehr rät, dass der Fahrzeugbesitzer den Eintrag über die zuständige Landesprüfstelle machen lässt – Kosten ca. 115,- Euro.
4. Eine Eintragung von Deutschland aus kann nicht vorgenommen werden.

Seite 7: 

Fahrten bei besonderen Straßenverhältnissen:

Der Elektro-Kabinenroller Lizzy ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie ihn daher nur bedingt bei starken Regen oder Schneefall.

Benutzen Sie den Elektro-Kabinenroller nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen. Fahren Sie niemals durch eine Autowaschanlage und reinigen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Meiden Sie beim Fahren unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.

Ist Ihr Fahrzeug mit Wasser in Verbindung gekommen kann es zu Störungen kommen. So reagiert bei Feuchtigkeit z.B. Bremsanlage nur verzögert. Lassen Sie daher den Elektro - Kabinenroller an einem geschützten Ort trocknen. Die Bremsen müssen dann an einem verkehrssicheren Ort vorsichtig „trocken gebremst“ werden, d.h. die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung wiederherzustellen und zu gewährleisten.

Weitere Sicherheitshinweise:

- Das Fahrzeug sollte nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.
- Das Fahren in angetrunkenem Zustand, unter Einfluss von Drogen oder bestimmten Arzneimitteln ist für Sie selbst und für andere äußerst gefährlich und nicht zulässig.
- Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des Elektro - Kabinenrollers verbunden sind.
- Für dieses Fahrzeug besteht in Deutschland keine Helmpflicht. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes in welchem Sie den Kabinenroller nutzen.

Ihr Elektro -Kabinenroller ist mit einem gesetzlich vorgeschriebenen Becken - Sicherheitsgurt sowohl für den Fahrersitz als auch für den Rücksitz ausgestattet. Legen Sie diesen unbedingt bei jeder Fahrt an.



Wichtige Hinweise zum Akku:

1. Akkus sind ausschließlich im Freien zu nutzen.
2. Nach dem Aufladen umgehend vom Ladekabel trennen.
3. Akkus sind bei Lieferung nicht vollständig geladen.
4. Akkus sollen nicht vollständig entladen werden. Das Ladekabel verfügt über eine automatische Abschaltung
5. Teilladungen des Akkus führen nicht zu einem Ladekapazitätsverlust und verringern nicht die Anzahl der Ladezyklen. Die Akkus haben in der Regel so eine längere Lebensdauer.
6. Ladezeit ca. 6-8 Stunden.
7. Der Akku darf niemals geöffnet werden und ist bei Beschädigungen auszutauschen.
8. Aufgeblähte Akkus bitte nicht mehr benutzen
9. Im Winter hat der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite.

Achtung: Die im Lieferumfang enthaltenen Akkus dürfen ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladekabel geladen werden. Erweiterungen, Umbauten oder nicht sachgemäßer Gebrauch bzw. Anschluss führt zum Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Bitte beachten Sie auch die nachfolgenden Warnhinweise zu Akku und Ladekabel mit integriertem.

Weitere Warnhinweise Akku & Ladekabel mit integriertem Ladegerät

- Die Akkus sind im Neuzustand nur zu ca. 50 % geladen.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. fünf Entlade-/Ladezyklen.
- Akku und Ladekabel des Elektro - Kabinenrollers sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladekabel. Verwenden Sie die Akkus nur für Ihren Elektro - Kabinenroller.
- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +40°C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Achten Sie vor Beginn des Ladevorgangs auf die Raumtemperatur.
- Die Stecker und Kontakte des Ladekabels müssen stets staubfrei und trocken sein.
- Sollte der Elektro- Kabinenroller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um Schäden am Akku zu vermeiden.
- Laden Sie, unabhängig von der Nutzung, mindestens alle 4-6 Wochen den Akku.
- Das Ladekabel darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
- Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladekabel – ein beschädigtes Ladekabel darf nicht weiterverwendet werden.
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladekabels, der Akkus oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.

- Tauchen Sie den Akku oder das Ladekabel niemals in Wasser.
- Wenden Sie sich bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller.
- Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, seltsam riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku unter keinen Umständen weiterverwendet werden.
- Halten Sie die Akkus und das Ladekabel von entzündbaren und explosiven Stoffen fern.
- Halten Sie Ladegerät, sowie Akkus von Kindern fern.

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus an dafür eingerichteten Rücknahmestellen zurückzugeben. Geben Sie diese an öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort ab, wo Batterien und Akkus der betreffenden Art verkauft werden.

Entsorgen Sie Batterien und Akkus NICHT im Hausmüll.



Wichtige Hinweise zum Fahrbetrieb

Beachten Sie folgende Punkte.

1. Den Lenker geradeaus festhalten.
2. Beim Wenden, Anfahren in einer Kurve oder bei enger Kurvenfahrt die Bremse leicht betätigen. Damit wird die elektrische Antriebskraft unterbrochen und ein sicheres Fahren ohne Antriebseinflüsse ermöglicht.
3. Die Vorderradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen. Der Bremsweg ist abhängig von Fahrergewicht, Witterung und der befahrenen Oberfläche.

Bevor Sie losfahren

1. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Batterieladeanzeige im Cockpit steht im grünen Bereich – Batterie ist ausreichend geladen.
3. Überprüfen Sie vor Fahrtritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und Leuchtmittel.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,7 bar). Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
5. Für dieses Fahrzeug besteht in Deutschland keine Helmpflicht. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes in welchem Sie den Kabinenroller nutzen. Fahren Sie immer mit angelegtem Sicherheitsgurt.
6. Kontrollieren Sie vor dem losfahren ob die Handbremse gelöst ist.
7. Schalten Sie den am rechten Lenkergriff befindlichen roten Kippschalter auf Fahrbetrieb, erst dann ist Ihr Elektro-Kabinenroller einsatzbereit. Die Sicherheitsabschaltung ist ein zusätzlicher Schutz und soll plötzliches unkontrolliertes losfahren verhindern.

Während der Fahrt

1. Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

Nach der Fahrt

1. Den Elektro-Kabinenroller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

Wichtige Hinweise zur Bedienung

Das Fahrzeug wurde vom Händler nahezu betriebsfertig ausgeliefert. Folgende Punkte bitten wir vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

1. Das Zubehör wie Ladegerät und die Papiere für die Versicherung finden Sie in der Regel im Innenraum des Elektro-Kabinenrollers LIZZY
2. Lesen Sie sich vor der ersten Fahrt das Benutzerhandbuch intensiv durch.
3. Laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladekabel vor dem ersten Fahrtritt vollständig auf.
4. Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
5. Reduzieren Sie bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit.
6. Die genannten Wartungen sind unbedingt einzuhalten (Meisterwerkstatt) und im Kundendienstheft zu dokumentieren, um Ihren Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.
7. Das Abblendlicht, Standlicht und Rücklicht sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

Wichtige Hinweise zur Reichweite

Die km-Reichweite des Elektro-Kabinenrollers LIZZY wird durch mehrere Faktoren beeinflusst:

- Defensive oder offensive Fahrweise des Fahrers, ständig Vollgas oder nicht.
- Zuladung des Elektro-Kabinenrollers: Gewicht des Fahrers, sowie Gepäck.
- Topographie der Strecke: ebenes Gelände oder hügelige/bergige Strecken.
- Eigenschaften der Fahrbahn: Schotterwege, Pflasterstraßen, Asphaltierung, etc.
- Niedriger Reifendruck
- Umweltbedingungen wie Gegenwind, nasse Fahrbahn etc.
- Klima bzw. Temperatur und Luftfeuchtigkeit

Unter optimalen Bedingungen (Ebene asphaltierte Strecke, kein Gegenwind, trockenes Wetter, Zuladung von 130 kg und defensiver Fahrweise) erzielt der Elektro-Kabinenroller Lizzy eine Reichweite von bis zu 60 km (je nach Version). Die Reichweite kann sich bei stark negativen Parametern verkürzen.

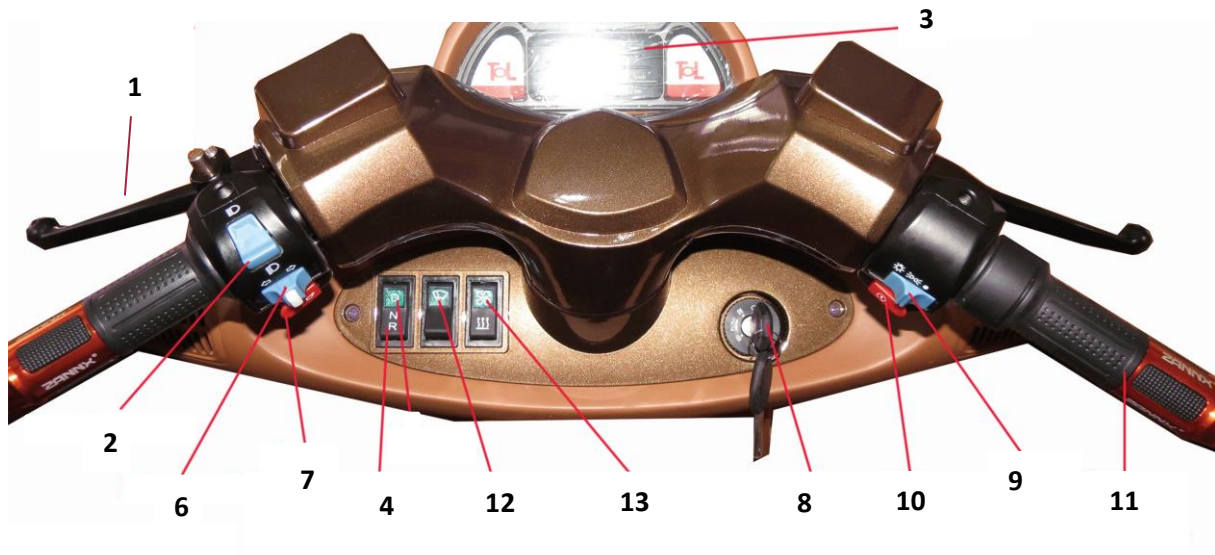
Elektro – Kabinenroller LIZZY



Details:

1. Spiegel
2. Vorderrad mit hydraulischer Scheibenbremse
3. Frontlicht
4. Seitenreflektor
5. Einfüllstutzen für Scheibenwischwasser
6. Scheibenwischer
7. Tür / Seitenfenster mechanisch mit Dreh Kurbel zu öffnen
8. Abschließbare Türgriffe
9. Hinterachse mit hydraulischen Scheibenbremsen
10. Blinker

Bedienelemente Armaturenbrett.



1. Hinterradbremse
2. Fernlicht
3. Geschwindigkeitsanzeige
4. Kippschalter für Vorwärts / Rückwärts Fahren
5. Vorderradbremse
6. Blinkerhebel rechts / links mittig Warnblinker
7. Hupe
8. Zündschloss
9. Licht
10. Hupe
11. Gasdrehgriff
12. Scheibenwischer
13. Lüftung mit Heizfunktion

Abbildung kann abweichen

Bedienelemente linker Lenkergriff

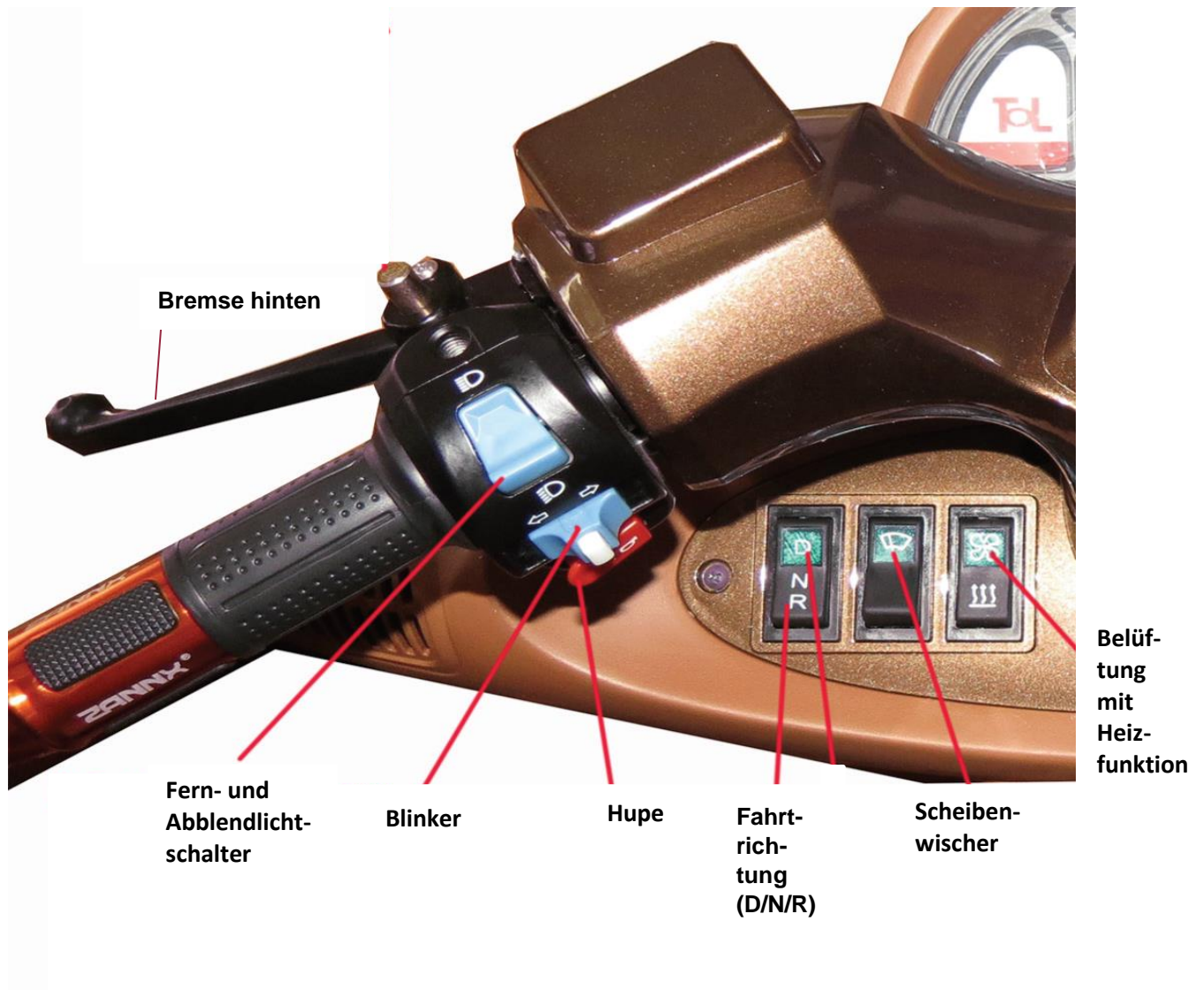


Abbildung kann abweichen

Bremse hinten

Betätigen Sie den Bremsgriff (A) am Lenker, um die hintere Bremse auszulösen.

Am Bremsgriff befindet sich eine zusätzliche Feststellbremse, mit der sich die Bremse arretieren lässt.

Wichtiger Hinweis

Die Hinterradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen.

Fern- und Abblendlichtschalter

Drücken Sie den Fern-/Abblendlichtschalter (B), um zwischen Fern- und Abblendlicht zu wechseln.



Wichtiger Hinweis

Achten Sie darauf das Fernlicht abzuschalten, sobald Ihnen Verkehrsteilnehmer entgegenkommen, damit diese nicht geblendet werden.

Hupe

Drücken Sie am linken Griff auf die rote Taste (C), um die Hupe auszulösen.

Wichtiger Hinweis

Das Hupsignal kann unter Umständen sehr laut sein, betätigen Sie deshalb die Hupe vor dem ersten Fahrtantritt, um nicht beim Betätigen während der Fahrt zu erschrecken und eine Gefahrensituation für Sie und andere Verkehrsteilnehmer zu provozieren.

Blinker

Bewegen Sie den Schiebeschalter (D) nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.

Achtung!! Ihr Blinker stoppt nicht automatisch. Bringen Sie den Schiebeschalter in die mittlere Position, um den Abbiegevorgang zu beenden. Wenn sie den Schiebeschalter kurz hintereinander in beide Richtungen schieben geht das Warnblinklicht an.

Wichtiger Hinweis

Bringen Sie nach abgeschlossenem Abbiegevorgang den Blinker Schalter immer zurück in die mittlere Position, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu verwirren und Unfälle zu vermeiden.

Fahrtrichtung (D/N/R)

Die jeweilige Position des Kippschalters gibt die Fahrtrichtung Ihres Kabinenrollers an

Schalten Sie den am rechten Lenkergriff befindlichen roten Kippschalter auf Fahrbetrieb, erst dann ist Ihr Elektro-Kabinenroller einsatzbereit. Die Sicherheitsabschaltung ist ein zusätzlicher Schutz und soll plötzliches unkontrolliertes losfahren verhindern.

(D) Drive / Vorwärts

Durch drehen des Gasgriffes rechts bewegt sich Ihr Fahrzeug vorwärts.

(N) Neutral / Leerlauf

Wichtiger Hinweis

Bei Stellung (N) muss die Handbremse fixiert sein um ein wegrollen des Kabinenrollers zu verhindern, um Unfälle zu vermeiden.

(R) Rear / Rückwärts

Wichtiger Hinweis

Es ertönt ein akustisches Signal beim Rückwärtsfahren

Kippschalter Scheibenwischer

Scheibenwischer an / aus

Der Einfüllstutzen für das Scheibenwischwasser befindet sich außen am Fahrzeug unterhalb der Frontscheibe auf der linken Seite und lässt sich mit einem Drehverschluss öffnen.

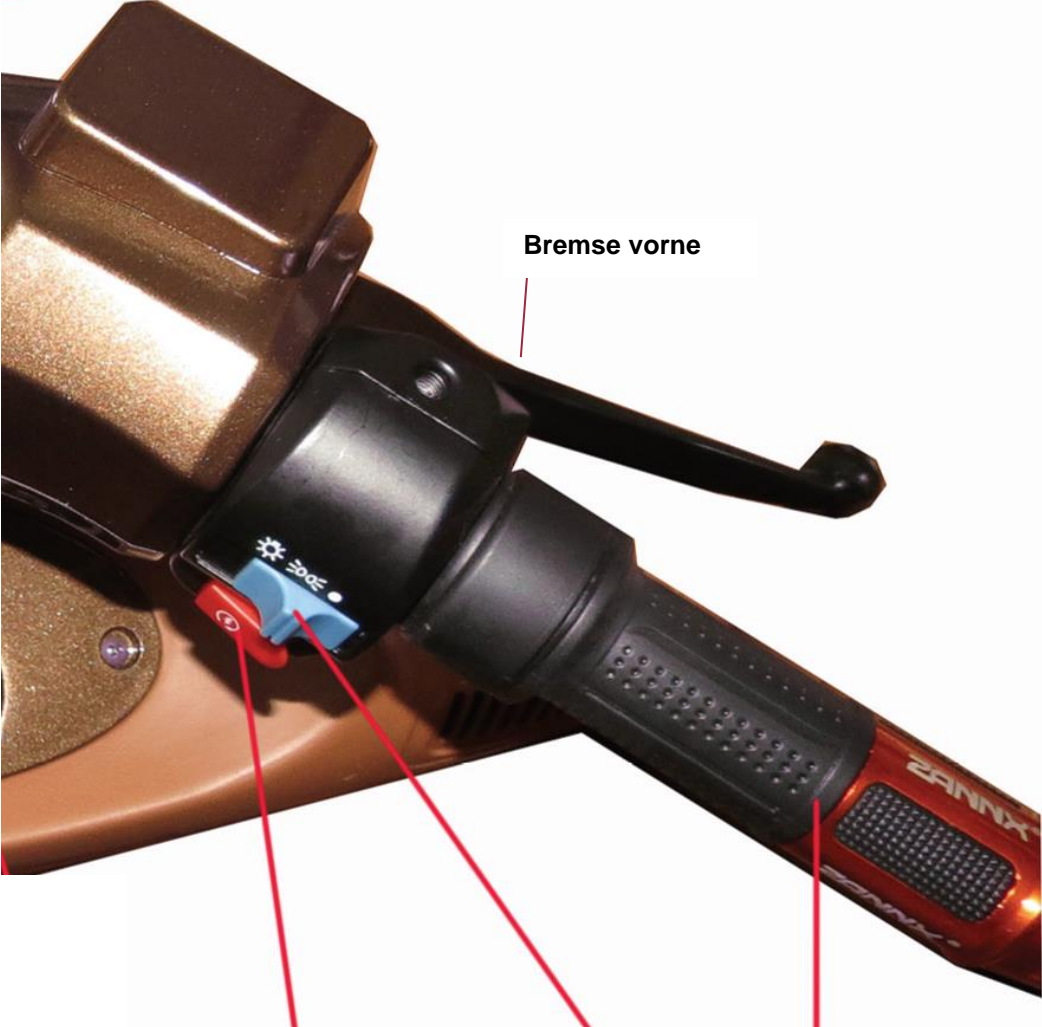
Bitte verwenden sie ausschließlich klares Wasser ohne Zusatz zum Befüllen der Scheibenwischanlage. Bei Verschleiß der Wischblätter tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

Kippschalter rechts

Heizung an / aus

Gebläse an / aus

Bedienelemente rechter Lenkergriff



Bremse vorne

Hupe

Licht

Gas-
drehgriff

Abbildung kann abweichen

Vorderbremse

Betätigen Sie den Bremsgriff (A) am Lenker, um die vordere Bremse auszulösen.

Wichtiger Hinweis

Die Vorderradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen.

Gasdrehgriff

Drehen Sie den Gasgriff (C) zu sich (hinten) um die Geschwindigkeit des Elektro- Kabinenrollers zu steigern. Drehen Sie den Griff zurück, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Wichtiger Hinweis

Betätigen Sie beim Anfahren den Gasgriff mit etwas Gefühl und drehen Sie ihn nicht sofort in den Anschlag. So vermeiden Sie eine ruckartige Beschleunigung.

LICHT

Bewegen Sie den Schiebeschalter (D) nach links, um von Standlicht auf Fahrlicht zu schalten.

HUPE

Drücken Sie am linken Griff auf die rote Taste (C), um die Hupe auszulösen.

Wichtiger Hinweis

Das Hupsignal kann unter Umständen sehr laut sein, betätigen Sie deshalb die Hupe vor dem ersten Fahrtantritt, um nicht beim Betätigen während der Fahrt zu erschrecken und eine Gefahrensituation für Sie und andere Verkehrsteilnehmer zu provozieren.

Sicherheitsabschaltung

Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Elektro - Kabinenroller fahrbereit.

Anzeige -Instrumente Cockpit



Abbildung kann abweichen

Ihr Elektro – Kabinenroller Cockpit ist mit einer Digitalanzeige ausgestattet. Ziehen Sie vorsichtig die Sicherheitsfolie von Ihrem Display ab. Eventuell kann es für kurze Zeit durch eine elektrostatische Aufladung zu Fehlern in der Displayanzeige kommen. Diese regulieren sich aber automatisch.

Geschwindigkeitsanzeige

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die aktuell gefahrene Geschwindigkeit in km/h an. Das Fahrzeug ist für eine maximale Geschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h (je nach Version) ausgelegt,

Kilometerzähler

Auf dem Kilometerzähler sind die gesamt gefahrenen Kilometer abzulesen. Der Kilometerstand setzt sich jeweils nach Abschaltung Ihres Rollers wieder auf Null. Somit haben sie immer den Überblick auf die aktuell gefahrenen Tages- Kilometer.

Akkuladestandsanzeige

Steht der Balken im grünen Bereich, haben Sie ausreichend Akkuladung zur Verfügung. Der rote Bereich zeigt an, dass der Akku sehr geringe, bzw. keine Akkuladung mehr hat und umgehend geladen werden muss.

Blinker Anzeige

Leuchtet die Blinker Anzeige abwechselnd an/aus ist der Blinker auf der jeweiligen Seite eingeschaltet.

Wichtiger Hinweis



Bringen Sie nach abgeschlossenem Abbiegevorgang den Blinker Schalter immer zurück in die mittlere Position, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu verwirren und Unfälle zu vermeiden.

Lichtanzeige

Leuchtet die Lichtanzeige ist das Ablend-bzw. Fernlicht eingeschaltet.

Wichtiger Hinweis



Das Ablendlicht und Standlicht ist aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

Sicherheitsabschaltung

Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Elektro-Kabinenroller fahrbereit.

Sitz

Die Position des Fahrersitzes lässt sich individuell einstellen.

An der Vorderkante des Sitzes auf der linken Seite befindet sich ein Hebel mit dem Sie die Sitz - Position in der Länge verstellen können. Durch nach oben ziehen des Hebels entriegeln Sie diesen und können somit den Abstand zum Lenker auf die für Sie optimale Länge einstellen.

Verstellung der Sitzlehne.

Auf der linken Seite am Fuße der Sitzlehne befindet sich ein Hebel, mit dem Sie den Neigungswinkel der Sitzlehne verstellen können um eine optimale Sitz Position zu bekommen.

Der Sitz vorne ist mit einer Kontrollfunktion ausgestattet. D.h. wenn Sie den Roller starten und nicht angeschnallt sind ertönt so lange ein Signal, bis der Sicherheitsgurt angelegt wurde. Auch gibt der Roller ein Signal ab, wenn Sie den Zündschlüssel stecken lassen und den Roller verlassen.

GPS – Tracker (optional im Sicherheitspaket enthalten)

Wenn Sie Optional das Sicherheitspaket bestellt haben, benötigen Sie eine separate handelsübliche SIM-Karte (SIM-Look frei), die in den GPS- Tracker eingesetzt werden muss. Diesen finden Sie unter der Rücksitz Bank.

Die Rückbank lässt sich zwischen Sitzfläche und Rückenlehne entriegeln und nach vorne öffnen.

Der für das GPS Tracking (Such/ Alarm Funktion) vorgesehene GPS Gerät befindet sich unter der Rücksitzbank.

Entfernen Sie den Schutzkleber an der Vorderseite des Empfängers und setzen Sie dort die SIM-Karte ein.

Es muss nur eine SIM Karte eingesetzt werden, die kein SIM Lock hat.

Sie können über einen SMS Befehl oder einen Anruf auf die Sim Mobilnummer die Position abfragen. Der Anrufer erhält dann eine SMS mit den Google Maps GPS Koordinaten und kann, wenn er den Link in der SMS anklickt, direkt in Google Maps die Position sehen

Rückfahrkamera (optional im Sicherheitspaket enthalten)

Die Rückfahrkamera ist bereits angeschlossen und installiert.

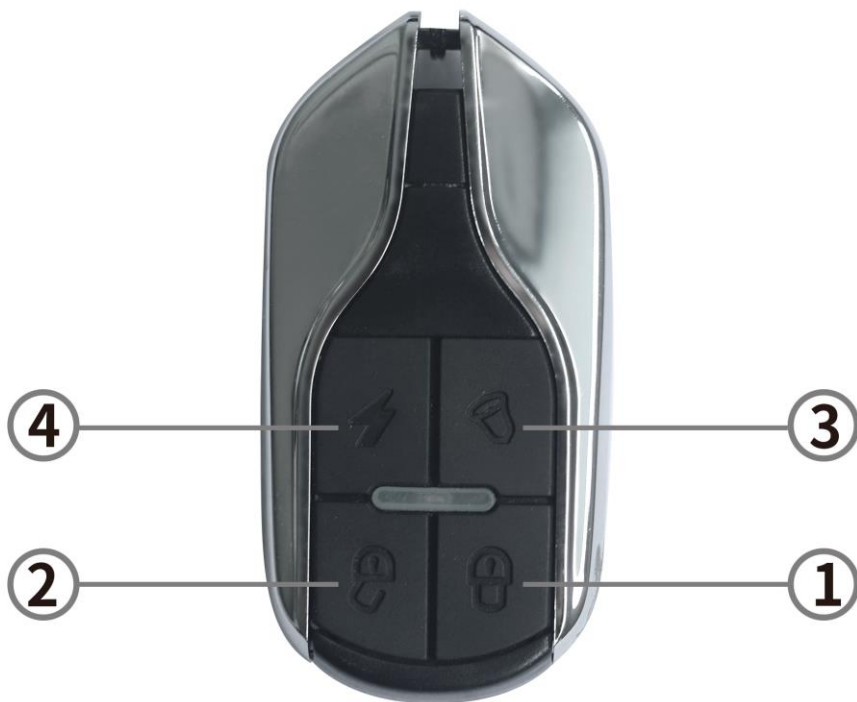
Die Rückfahrkamera aktiviert sich sobald Sie den Kippschalter zum Rückwärtsfahren auf „R „stellen.

Auf dem Display der Rückfahrkamera sehen Sie den rückwärtigen Bereich, was Ihnen beim rückwärts rangieren hilft.

Alarmanlage (optional im Sicherheitspaket enthalten)

Die Alarmanlage kann ganz einfach durch die mitgelieferte Fernbedienung aktiviert werden.

1. Alarmanlage aktivieren (einmal drücken)
2. Alarmanlage deaktivieren (einmal drücken)
3. Suchfunktion (Der Roller macht durch ein Tonsignal auf sich aufmerksam)
4. Fernstart-Funktion
Drücken Sie die Taste zweimal kurz hintereinander, um den Roller aus der Ferne zu aktivieren. Diese Funktion ist nur innerhalb von 5 Metern Umkreis um den Roller möglich.



Zündschloss und Lenkschloss

Zündschloss

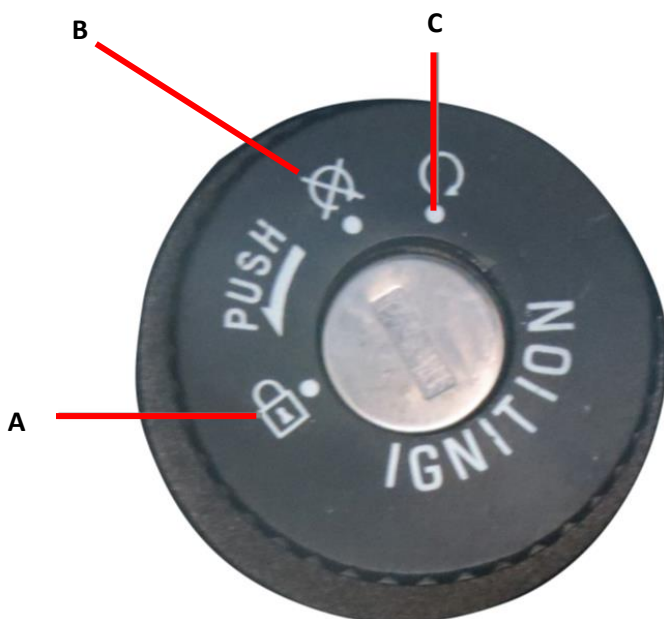
Der Elektro-Kabinenroller Lizzy kann mit dem mitgelieferten Zündschlüssel ein- bzw. ausgeschaltet werden.

Drehen Sie den Zündschlüssel komplett nach links, nun etwas drücken und weiter bis an den Anschlag nach links drehen um die Lenkersperre (A) zu aktivieren. Der Schlüssel kann daraufhin abgezogen werden.

Beachten Sie hierbei, dass der Lenker auch in die Linke Position gebracht wurde, nur dann ist die Funktion Lenkradsperre möglich.

Befindet sich der Schlüssel auf der mittleren Position (B), ist der Elektro-Kabinenroller ausgeschaltet und der Schlüssel kann aus dem Zündschloss entnommen werden.

Wird der Zündschlüssel nach rechts auf Position (C) gedreht, wird der Motor gestartet.



Lenkschloss

Verriegelung:

Schlüssel in das Zündschloss stecken, den Lenker ganz nach links schwenken, dann den Schlüssel in Richtung „Push“ bis zur Einstellung „LOCK“ drehen.

Entriegelung

Den Schlüssel in Position „OFF“ drehen. Das Lenkschloss wird automatisch entriegelt. Schlüssel in das Zündschloss stecken, den Lenker ganz nach links schwenken, dann den Schlüssel in die Position „Push“ bis zur Einstellung „Lock“ drehen. Siehe auch Beschreibung „Zündschloss“

Akkufach (unter dem Sitz)

Unterhalb des Fahrersitzes befinden sich die eingebauten Akkus

Wichtiger Hinweis 

Bitte beachten sie, dass der Austausch bzw. das Prüfen eingesetzter Akkus ausschließlich durch Fachpersonal erfolgen darf!

Feststellbremse / Handbremse

Rechts neben dem Fahrersitz befindet sich die Feststell- bzw. Handbremse. Ziehen Sie diese nach oben, wenn Sie geparkt haben bzw. das Fahrzeug vor dem Wegrollen zu sichern. Zum Lösen bzw. während des Fahrbetriebs belassen Sie die Handbremse unten. Zusätzlich gibt es an den Bremsgriffen noch eine Feststellbremse.

Wichtiger Hinweis 

Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt ob die Feststell-/Handbremse gelöst ist, da das losfahren ansonsten nicht möglich ist.

Sicherheitsabschaltung

Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Elektro-Kabinenroller fahrbereit.

Informationen zum Ladekabel mit integriertem Ladegerät

Übersicht Hauptbauteile

1 Ladekabel mit integriertem Ladegerät

2 Ladesteckdose

Ladekabel mit integriertem Ladegerät

Ihr Elektro-Kabinenroller wird mit einem passenden Akkuladekabel mit integriertem Ladegerät ausgeliefert, im weiteren als Ladekabel bezeichnet.

Dieses Ladekabel kann an jeder herkömmlichen 230 Volt Steckdose betrieben werden.

Bitte verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladekabel zum Laden und beachten Sie bitte die Sicherheitshinweise.

Ladekabel für 60V Blei-Gel Akku zum Elektro-Kabinenroller Lizzy

Ladesteckdose

Die Ladesteckdose befindet sich auf der Rückseite des Elektro-Kabinenrollers. Die Steckdose ist durch eine Klappe geschützt. Auch befindet sich nach dem Aufklappen der Abdeckungsklappe über der Ladesteckdose die Hauptsicherung des Fahrzeugs.

Ladestatusanzeigen

Den aktuellen Ladestand des Akkus können Sie zusätzlich zu der Cockpit-Anzeige im Display auch auf der Ladestandanzeige oberhalb der Rücksitzbank erkennen.

Rot => Akkuladung bei unter 80%

Gelb => Akkuladung bei über 80%

Grün => Akkuladung bei 100%

Technische Daten

Modell	60V 45Ah
Betriebstemperatur	max. 40 °C
Eingangsspannung	180 bis 230 Volt
Ladespannung	73,5 Volt (+/-1%)
Ladestrom	2,5 bis 2,8 A (+/-2%)

Ladezeiten siehe „Technische Daten“ auf Seite 20.

Wichtige Sicherheitshinweise zu Akku und Ladekabel

- Es dürfen nur die mitgelieferten bzw. baugleichen 60V Akkus verwendet werden
- Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladekabel
- Achten Sie beim Laden des Akkus auf den korrekten Anschluss des Ladekabels
- Nutzen Sie zum Laden ausschließlich die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung
- Laden Sie den Akku nur in trockener Umgebung
- Führen Sie niemals selbstständig Reparaturen am Akku oder am Ladekabel durch.
- Prüfen Sie bei jedem Ladevorgang den Stecker und das Ladekabel auf Unversehrtheit
- Bei einer Beschädigung nutzen Sie das Ladekabel nicht mehr und tauschen dieses aus.
- Bringen Sie das Ladekabel niemals in Kontakt mit Wasser.
- Das Ladekabel, den Ladestecker und die Akkus niemals mit feuchten Händen berühren.
- Das Fahrzeug muss ausgeschaltet sein, wenn das Ladekabel in die Steckdose gesteckt wird.
- Nehmen Sie das Ladekabel nicht in Betrieb, wenn das Ladekabel sichtbare Schäden aufweist, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurde.
- Schließen Sie das Ladekabel nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung geeignet ist – siehe „Technische Daten“ Seite 30.
- Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein. Beim beenden des Lade Vorgangs immer zuerst das Ladekabel von der Stromversorgung trennen und dann von ihrem Elektro- Kabinenroller.
- Ziehen Sie bitte umgehend den Netzstecker,

1. wenn während des Betriebs eine Störung auftritt.

2. nach dem Ladevorgang. Trennen sie das Ladekabel immer zuerst von der Stromversorgung und erst dann von Ihrem Elektro- Kabinenroller.

3. vor dem Reinigen des Fahrzeugs

4. Ziehen Sie immer am Netzstecker, niemals am Ladekabel.

Wichtige Hinweise zur Akkupflege

- Der Akku ist bei Lieferung nicht komplett geladen, laden Sie daher den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferten Ladekabel
- Beenden, bzw. unterbrechen Sie den Ladevorgang ausschließlich durch Ziehen des Netzsteckers.
- Laden Sie den Akku nur bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C.
- Der Akku kann sich im Fahrbetrieb erwärmen. Starten Sie daher den Ladevorgang erst nach einer Zeitspanne, in der sich der Akku abkühlen konnte. In der Regel entspricht die Fahrzeit der Abkühlzeit, z.B. 1 Stunde fahren = 1 Stunde Abkühlung
- Wird der Akku für eine längere Zeit nicht benutzt (mehr als 2 Monate), laden Sie diesen bitte vor der Lagerung ca. halbvoll.
- Die empfohlene Betriebstemperatur (Umgebungstemperatur) für Fahrten liegt zwischen +10°C bis +40°C.
- Den Akku niemals im entladenen Zustand stehen lassen oder lagern. Dieser könnte so Schaden nehmen.
- Der Akku sollte bei Temperaturen zwischen mindestens -10°C und höchstens +40°C, sowie einer Luftfeuchtigkeit von 25% bis 85% gelagert werden.
- Wird der Akku gelagert muss mindestens alle 2 Monate der Ladezustand kontrolliert werden. Sollte der Akkustand niedriger sein muss der Akku geladen werden um Schäden zu vermeiden.
- Bitte achten Sie beim Akku, dass keine Kurzschlüsse entstehen und vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit Wasser.

Wichtiger Hinweis: 

Der mitgelieferte Akku ist bei guter Handhabung, sowie monatlicher Vollladung für ca. 300 - 400 Vollladezyklen ausgelegt. Während des Lebenszyklus des Akkus lässt im Laufe der Zeit die Kapazität auch bedingt durch Alterung nach, was sich eventuell in einer verringerten Laufleistung pro Ladung bemerkbar machen kann. Bitte laden Sie daher den Akku lieber häufig kurz.

Kontrollen vor Fahrtritt

Bitte kontrollieren Sie anhand nachfolgender Kontrollliste Ihr Fahrzeug vor jedem Fahrtritt auf Funktion und Sicherheit.

Bedenken Sie, dass es durch die Nichtausführung dieser Kontrollarbeiten zu schweren körperlichen Verletzungen und/oder Fahrzeugschäden kommen kann. Für die Kontrolle wird sehr wenig Zeit benötigt, der Sicherheitsgewinn für Sie ist aber groß.

Kontrolle	Was ist zu prüfen
Bremsen vorne und hinten	Bremsen durch leichtes Anfahren und Bremsen auf Funktion prüfen. Bremshebel ggf. nachstellen
Räder/Reifen	Reifenzustand, Reifendruck, Verschleiß, eventuelle Schäden.
Lenkung	gleichmäßig und ohne Spiel zu drehen.
Rückspiegel	richten Sie vor jeder Fahrt die Rückspiegel aus.
Sitz	Sitzposition richtig eingestellt?
Akku	den Ladezustand anhand der Cockpitanzeige prüfen
Blinker	Prüfen Sie die Funktion ihrer Blinker, die sich an den Seiten oberhalb der Hinterräder befinden auf ihre Funktion.
Scheibenwischer	Kotrollieren Sie den Scheibenwischer auf seine Funktion.
Scheibenwischwasserbehälter	Prüfen Sie den Füllstand des Behälters
Frontscheibe / Seitenscheibe	Bitte stellen Sie sicher, dass Sie durch die Scheiben eine Optimale Sicht haben. sowohl nach vorne als auch zu den Seiten ebenso wie nach Hinten.

ACHTUNG: Transportieren Sie keine ungesicherten Gegenstände im Fahrzeug

Motor anschalten/Anfahren

Motor anschalten

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken
- Ggf. Lenkradschloss öffnen
- Zündschlüssel nach rechts drehen
- Ladeanzeige beachten

Anfahren

- Bremshebel gedrückt halten
- Mit dem Drehgriff rechts langsam und vorsichtig durch drehen Gas geben

Sicherheitsabschaltung

Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Elektro-Kabinenroller fahrbereit.

Wichtige Hinweise zum sicheren Fahren

Nachfolgend möchten wir Ihnen einige Ratschläge für sicheres Fahren mit Ihrem neuen Elektro-Kabinenrollers geben:

- Vor Ihrer ersten Fahrt mit Ihrem Elektro-Kabinenroller lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung gut durch
- Machen Sie zunächst so lange Probefahrten mit dem Fahrzeug auf Straßen mit wenig Verkehr, bis Sie das Fahrzeug gut kennen.
- Das Fahrzeug darf nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Fahren Sie stets innerhalb der Grenzen Ihrer Fähigkeiten.
- Auf unbefestigten Straßen langsam und vorsichtig fahren.
- Bitte reduzieren Sie bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit. Bei zu schnellem Fahren besteht Kippgefahr!
- Nach längeren Fahrten auf nassen Straßen - ohne zu bremsen - ist die Bremsleistung anfänglich geringer. Unter diesen Fahrbedingungen sollte die Bremse in regelmäßigen Abständen betätigt werden.
- Bei nassen Straßen, Schotterstraßen oder rutschigem Straßenbelag keine Vollbremsung durchführen.
- Stets mit beiden Bremsen gleichzeitig bremsen, um die Bremswirkung auf alle Räder zu verteilen.
- Wird das Fahrzeug auf sandigen, schlammigen oder durch Schnee und Streusalz verschmutzten Straßen genutzt, sollte die Bremse mit einem geeigneten Reinigungsmittel gesäubert werden, um scheinende Ablagerungen an der Bremse zu beseitigen, die sonst zu einem vorzeitigen Verschleiß der Bremsbeläge führen würden.

- Wir empfehlen Ihnen die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie unbedingt hierzu auch die gesetzlichen Vorschriften!
- Bitte achten sie auf eine gute Rundumsicht, wenn Sie dieses in Betrieb nehmen, sollten Sie alle Scheiben von Schmutz und sonstigen Sichteinschränkungen säubern.

Bremsen/Anhalten/Parken

- Ihr Elektro-Kabinenroller hat eine Bremskraftverteilung von ca. 70% auf der Vorderradachse und ca. 30% auf der Hinterradachse.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit (außer bei Notsituationen) ruckartiges bremsen

Anhalten/Parken

- das Fahrzeug zum Anhalten langsam bis zum Stand abbremsen
 - Zündschlüssel nach links drehen
 - das Lenkschloss einrasten
 - den Zündschlüssel abziehen
- Den Roten Sicherheitsabschalt Kippschalter am rechten Lenkergriff ausschalten.

Reinigen und Pflegen

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Fahrten bei feuchter oder nasser Witterung gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Regelmäßige und korrekt durchgeführte Pflegemaßnahmen dienen der Werterhaltung des Elektro – Kabinenrollers und sind wichtige Voraussetzungen für die Anerkennung von Gewährleistungsansprüchen.

Korrosionen durch Pflegemangel oder durch Winterbetrieb unterliegen nicht der Gewährleistung.

- Lack, Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht mit aggressiven oder eindringenden Reinigungs- oder Lösungsmitteln bearbeitet werden. Dies kann zu Schäden führen.
- Verwenden Sie kein Druckstrahlgerät zur Reinigung! Der hohe Wasserdruck kann zu schweren Beschädigungen an Elektronik, Reifen, Lagerstellen, Dichtungen führen.
- Verwenden Sie zum Waschen ein weiches, feuchtes Putztuch.
- Schmutz nicht mit trockenem Lappen abwischen, da sonst Kratzer im Lack entstehen.

Pflegemittel

Der Elektro-Kabinenroller sollte regelmäßig und bei Bedarf mit handelsüblichen, pH-neutralen und nicht aggressiven Konservierungs- und Pflegemitteln gepflegt werden. Korrosionsgefährdete Teile regelmäßig vorsorglich, aber vor allem im Winter regelmäßig mit Konservierungs- und Pflegemitteln behandeln.

Wichtige Hinweise: 

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
 1. Scheinwerfer
 2. Schalter auf dem Lenker
 3. Bremshebel
 4. Zündschloss
 5. Lagernaben des Vorderrades und des Motors
 6. Akku
 7. Ladekabel

8. Ladebuchse am Fahrzeugheck

- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen
- Immer nur ein weiches Tuch bzw. ein Ledertuch zum Trocknen verwenden
- Bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt überzeugen Sie sich bitte stets von der einwandfreien Funktion aller Seil- und Bremszüge.

NACH DER WÄSCHE

- Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.
- Bitte achten sie auf eine gute Rundumsicht, wenn Sie den Elektro-Kabinenroller in Betrieb nehmen, sollten Sie alle Scheiben von Schmutz und sonstigen Sichteinschränkungen säubern

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	Bis max. 45 km/h
Motor	1000 -1500 Watt bürstenloser DC Elektromotor
Akku	1 x 60V, 45 Ah Blei-Gel- Akku
Akkugewicht	ca. 66 Kg
Ladezeit	ca. 6-8 Stunden
Ladezyklen	Ca. 350
Reichweite	Bis zu 50 km* *je nach Fahrweise, Zuladung, Reifendruck, Topographie
Steigfähigkeit	Bis max. 15 %
Bremsen	Scheibenbremse vorne und hinten
Federung	Öldruckdämpfer vorne und Federbeine hinten
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	130/60-13 vorne und 135/70-12 hinten (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,7 bar
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, Abblend- und Fernlicht, Brems- und Rücklicht, Blinker
Anzeigeeinstrumente	Geschwindigkeitsanzeige, Batterieladezustandsanzeige, Kilometerzähler, Kontrolllampe Licht und Blinker
weitere Ausstattung	Zündschloss, Hupe, Reflektor
Farbe	Je nach Modell: <ul style="list-style-type: none"> • schwarz • silber
Sitzbank	
Sitzhöhe* vom Innenboden	ca. 30 cm
Bodenfreiheit	ca. 15 cm
Lenkerhöhe* vom Innenboden	ca. 80 cm
Gewicht Kabinenroller Ohne Akku	ca. 240 Kg
Gesamtgewicht incl. Akku	ca. 300 Kg

Zulässiges Gesamtgewicht	ca. 450 Kg
Zuladung	ca. 150 Kg
Abmessungen	2260 x 1160 x 1510 mm
Zubehör	Ladekabel, Spiegel, Handbuch deutsch
Zulassung	2 Personen, EC Betriebserlaubnis (EEC)
Helmpflicht*	nein
Versicherungspflichtig*	Ja (Mofa-Versicherungskennzeichen) Es besteht Versicherungs- und Kennzeichenpflicht (Mofa-Kennzeichen). Eine EU-Betriebserlaubnis (EEC) liegt dem Fahrzeug bei. Mit diesem Papier kann bei der Versicherung ein Kennzeichen bezogen werden
Führerschein Klasse*	AM
	Führerschein Klasse AM wird benötigt. Die Klasse AM ist Bestandteil der Führerscheinklassen A, B und T. Mindestalter 16 Jahre (§ 10 FeV)

- Alle Angaben beziehen sich auf Deutschland

Wartung

Beleuchtung

Bitte wenden Sie sich bei Ausfall der nachfolgenden Komponenten unbedingt umgehend an eine Fachwerkstatt:

- Beleuchtungsanlage
- Blinkanlage
- Kennzeichenleuchte
- Rück-/Bremslicht
- Cockpitbeleuchtung

Bremsen

- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Bremsfunktion anhand eines Bremstests
- Das optimale Spiel am Bremshebel beträgt 10-20 mm.
- Bitte achten Sie darauf, dass die Räder bei losgelassenem Bremshebel frei drehen.
Bei Problemen und Schleifgeräuschen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Bremsen und Reifen auf Beschädigungen
- Halten Sie die empfohlenen Wartungsintervalle (Seite 29) ein.

Sollten Beschädigungen oder Funktionseinschränkungen an der Bremsanlage festgestellt werden, wenden Sie sich bitte schnellstmöglich an eine Fachwerkstatt und nutzen das Fahrzeug nicht weiter.

Wartungsanleitung

Auszuführende Arbeit	Vor jeder Fahrt	14-tägig	Monatlich	Bei Bedarf
Alle Schraub- und Klemmverbindungen auf festen Sitz prüfen und ggf. nachjustieren.			x	x
Lenkkopflager auf korrekten Sitz prüfen, ggf. nachjustieren und fetten.			x	x
Seilzüge der Bremsen prüfen und einstellen			x	x
Bremsanlage Funktionstest ggf. nachjustieren, Bremsbeläge prüfen.	x	x		x
Reifenluftdruck prüfen und ggf. korrigieren.	x		x	x

Akku mit dem mitgelieferten Ladekabel laden.				x
Probefahrt nach Wartung, Kontrolle der Betriebssicherheit.				x
Lichtanlage	x			x

Probleme und Fehlersuche

Die nachfolgende Tabelle wird Ihnen helfen übliche Probleme, die bei einem Elektro-Kabinenroller auftreten können zu identifizieren und zu korrigieren.

Fehler	Ursachen	Lösungsansätze
1. Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet B. Akkus nicht angeschlossen C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung lose 	<ul style="list-style-type: none"> A. Hauptsicherung hinten an der Ladeklappe einschalten B. Akkuanschlüsse prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank) C. Zündschloss und Kabelverbindungen prüfen
2. Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> A. Batterie stark entladen B. Gasgriff defekt C. Linke oder rechte Bremse arbeiten nicht richtig D. Controller oder Motorprobleme E. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> A. Batterie laden B. Gasgriff tauschen C. Mikroschalter im Bremshebel prüfen, Bremshebelweg prüfen D. Controller oder Motor tauschen E. Eventuell defekte Teile tauschen
3. Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkuladung zu niedrig B. Reifendruck zu niedrig C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung D. Akkus zu alt oder defekt E. Bremse schleift oder klemmt F. Niedrige Außentemperatur 	<ul style="list-style-type: none"> A. Akkus laden B. Reifenluftdruck prüfen C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, Zuladung verringern D. Akkus tauschen E. Bremsen einstellen
4. Akkus werden nicht geladen	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse am Elektro - Kabinenroller oder Ladekabel defekt B. Akkuverkabelung fehlerhaft C. Problem mit Ladekabel 	<ul style="list-style-type: none"> A. Ladebuchse oder Ladekabel tauschen B. Akkuverkabelung prüfen C. Ladekabel austauschen

Gewährleistungsbedingungen

Für den Elektro-Kabinenroller gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden gesetzlichen Fristen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile, wie Batterie, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager. Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen und Verkratzungen der Scheiben ins besondere der Frontscheibe.

Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere Springen, Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und dergleichen, fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies, sowie Überlastung durch zu hohem Gewicht.

1. Der Hersteller beseitigt, über einem Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden, die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt eine Gewährleistung von 6 Monaten. Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben.

Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern. Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.
2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles, wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.
3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches, sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.
4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges, wie z. B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage, sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden. Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen alle unsachgemäßen Eingriffe, wie etwa durch eine nicht qualifizierte Werkstatt, sowie die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle bei einer Fachwerkstatt.
5. Bei Anzeige eines Gewährleistungsfalles hat der Käufer dem Verkäufer den ordnungsgemäß ausgefüllten Begleitschein inklusive der Kaufbelege vorzulegen.

Technischer Service/Ersatzteile

Sie haben Fragen, benötigen Ersatz- und Verschleißteile?

Dann kontaktieren Sie bitte unseren Service unter folgender Rufnummer:

Telefon: [+49] 7257 - 9249553

Telefax: [+49] 7257 - 903983

E-Mail: info@eneway.de

Web: www.eneway.de

Didi Thureau Edition c/o

eneway GmbH

Im Schollengarten 1c

76646 Bruchsal