



ECONELO M1 E-Kabinenroller



BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	4	Fensterheber und Türgriff	11
Wichtige allgemeine Sicherheitshinweise	4	Bedienelemente	12
Weitere Sicherheitshinweise	5	LED-Display	12
Wichtige Hinweise zum Akku	5	Rückfahrkamera	13
Weitere Hinweise zu Akku, Ladekabel und Ladegerät	5	Gangschaltung	13
Inbetriebnahme	6	Parken	13
Inspektionen vor der Fahrt	6	Stromanschluss	13
Stromanzeige	6	Scheibenwischer	13
Motor anschalten	6	Scheinwerfer	14
Anfahren	6	Fensterverriegelung	14
Bremsen	6	Zentralverriegelung	14
Fahren	7	Batteriefach	15
Sicherheitsabschaltung	7	Hauptsicherung	15
Wichtige Hinweise zum sicheren Fahren	7	Multimediaplayer	15
Geometrie	8	Ladeanschluss	16
Technische Daten	8	Ladekabel	16
Komponenten	9	Pflege und Instandhaltung der Batterie	16
Türschloss	10	Realistische Erwartungen	16
Lenkschloss	10	Reichweite	16
Entriegelung	10	Batterieprobleme	17
Zündschloss	10	Temperaturempfindlichkeit	17
Sitz	10	Batterieladevorgang	17
Feststell- und Handbremse	11	Wartung der Batterie	17
Hupe	11	Wichtige Anmerkungen zur Batterie	18
Brems- und Gaspedal	11		

Antrieb	18	Reinigung	19
Getriebeöl	18	Planmäßige Wartung	19
Wartungszyklus	18	Schaltplan	20
Routinebetrieb	18	Fehlerbehebung	22
Überprüfung vor dem Start	18	Gewährleistung	24
Schritte vor dem Start	18	Servicebedingungen	25
Nach der Fahrt	18	Wartungsnachweis	26
Fahrzeuglagerung	18		
Sonstige Instandhaltung	19		
Bremsen	19		
Reifen	19		

ACHTUNG!

WICHTIGER HINWEIS VOR INBETRIEBNAHME DES ECONELO:

Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Akkus auf! **Maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8–12 Stunden sein.**



BEACHTEN SIE!
Geschwindigkeit in Kurven reduzieren.

Maximal
5km
Probefahrt,
sonst keine
Rückgabe
möglich!

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU:

Beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Ihre Freude daran haben werden!

- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit am besten die Hauptsicherung auf OFF stellen und Fahrzeug nur mit vollgeladenen Akkus lagern.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder den Akkus stecken lassen.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4–5 Ladungen erreicht.

**DIE AKKUS HABEN 6 MONATE
GEWÄHRLEISTUNG!**

VORWORT

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben einen der innovativsten ECONELO Elektrokabinnenroller der neuesten Generation erworben.

Der ECONELO ist ein sehr stilvolles, umweltfreundliches, ohne fossile Brennstoffe betriebenes Personentransportmittel mit folgenden modernen Konstruktionskomponenten:

- Steuerung mit Batterieanzeige und Schutz vor Über- und Unterspannung
- Bremssystem mit Stromabschaltung für sicheres Fahren
- Hochleistungsbatterie für mehr Stromstärke und größere Reichweite.

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auch zum späteren Gebrauch auf und führen Sie es – wenn möglich – immer im Fahrzeug mit.

Diese Anleitung beinhaltet u. U. Funktionsbeschreibungen und Zusatzteile, die für verschiedene Ausstattungsvarianten gültig sind. Nicht alle beschriebenen Komponenten sind ggf. in Ihrem E-Kabinnenroller verbaut worden. Ein rechtlicher Anspruch ergibt sich daher hieraus nicht.

WICHTIGE ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte beachten Sie: Bei Fragen zu Führerschein-, Zulassungs-, Steuer-, Helm-, und Versicherungspflicht gelten stets die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem der ECONELO E-Kabinnenroller in Betrieb genommen wird.

Bei Fragen zur Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck, beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen inklusive Zulassungsbestimmungen des Landes, in welchem sie den Kabinnenroller nutzen.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des E-Kabinnenrollers führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der ECONELO ist für den Betrieb und Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt und zugelassen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit oder sonstige technische Veränderungen, sowie das »Tunen« von Motoren bzw. Controllern ist verboten. Sie gefährden so Ihre eigene Sicherheit und die anderer. Außerdem werden die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer des E-Kabinnenrollers verringert und es erlischt der Versicherungsschutz, die gültigen Fahrzeugpapiere sowie die Gewährleistung. Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Die Änderung bzw. Unkenntlichmachung der Fahrgestellnummer ist strafbar und verwaltungsrechtlich verfolgbar. Der Besitzer ist dafür in vollem Umfang haftbar.

Bitte notieren Sie unbedingt die Fahrzeugkennziffern wie Fahrgestellnummer, Motorennummer und Kennzeichen und bewahren Sie Ihren Schlüssel immer sicher auf, halten Sie den Ersatzschlüssel getrennt von Ihrem Fahrzeug.

Vor jeder Fahrt muss der Kabinnenroller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Führen Sie bitte daher unbedingt folgende Prüfungen durch:

1. Funktion der Bremsen
2. Korrekter Reifendruck (2,4–2,6 bar)
3. Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
4. Funktionssicherer und straßenverkehrssicherer Allgemeinzustand
5. Akkustand

Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

Beachten Sie bei jeder Fahrt stets das zulässige Gewicht. Das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

Der ECONELO ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie ihn daher nur bedingt bei starken Regen oder Schneefall.

Benutzen Sie den Elektro-Kabinnenroller nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen. Fahren Sie niemals durch eine Autowaschanlage und reinigen

Sie das Fahrzeug nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Meiden Sie beim Fahren unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.

Ist Ihr Fahrzeug mit Wasser in Verbindung gekommen kann es zu Störungen kommen. So reagiert bei Feuchtigkeit z. B. Bremsanlage nur verzögert. Lassen Sie daher den Kabinenroller an einem geschützten Ort trocknen. Die Bremsen müssen dann an einem verkehrssicheren Ort vorsichtig »trocken gebremst« werden, d. h. die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung wiederherzustellen und zu gewährleisten.

WEITERE SICHERHEITSHINWEISE

- Das Fahrzeug sollte nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.
- Das Fahren in angetrunkenem Zustand, unter Einfluss von Drogen oder bestimmten Arzneimitteln ist für Sie selbst und für andere äußerst gefährlich und nicht zulässig.
- Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des E-Kabinenrollers verbunden sind.

WICHTIGE HINWEISE ZUM AKKU

1. Akkus sind ausschließlich im Freien zu nutzen.
2. Nach dem Aufladen umgehend vom Ladekabel trennen.
3. Akkus sind bei Lieferung nicht vollständig geladen.
4. Teilladungen des Akkus führen nicht zu einem Ladekapazitätsverlust und verringern nicht die Anzahl der Ladezyklen. Die Akkus haben in der Regel so eine längere Lebensdauer.
5. Ladezeit ca. 6–8 Stunden.

6. Der Akku darf niemals geöffnet werden und ist bei Beschädigungen auszutauschen.
7. Aufgeblähte Akkus bitte nicht mehr benutzen
8. Im Winter hat der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite.



BEACHTEN SIE!

Die im Lieferumfang enthaltenen Akkus dürfen ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladekabel oder externem Ladegerät geladen werden. Erweiterungen, Umbauten oder nicht sachgemäßer Gebrauch bzw. Anschluss führt zum Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Bitte beachten Sie auch die nachfolgenden Warnhinweise zu Akku und Ladekabel mit integriertem Ladegerät.

WEITERE HINWEISE ZU AKKU, LADEKABEL UND LADEGERÄT

- Die Akkus sind im Neuzustand nur zu ca. 50 % geladen.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. 5 Entlade- und Ladezyklen.
- Akku und Ladekabel des ECONELO sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladekabel. Verwenden Sie die Akkus nur für Ihren Kabinenroller.
- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +40°C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Achten Sie vor Beginn des Ladevorgangs auf die Raumtemperatur.
- Die Stecker und Kontakte des Ladekabels müssen stets staubfrei und trocken sein.
- Sollte der E-Kabinenroller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um Schäden am Akku zu vermeiden.

Bedienungsanleitung

- Laden Sie, unabhängig von der Nutzung, mindestens alle 4–6 Wochen den Akku.
- Das Ladekabel darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
- Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladekabel – ein beschädigtes Ladekabel darf nicht weiterverwendet werden.
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladekabels, der Akkus oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.
- Tauchen Sie den Akku oder das Ladekabel/Ladegerät niemals in Wasser.
- Wenden Sie sich bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller.
- Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, seltsam riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku unter keinen Umständen weiterverwendet werden.
- Halten Sie die Akkus und das Ladekabel von entzündbaren und explosiven Stoffen fern.
- Halten Sie Ladegerät, sowie Akkus von Kindern fern.

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus an dafür eingerichteten Rücknahmestellen zurückzugeben. Geben Sie diese an öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort ab, wo Batterien und Akkus der betreffenden Art verkauft werden.



HINWEIS!

Bitte entsorgen Sie Batterien und Akkus **nicht** im Hausmüll.

INBETRIEBNAHME

INSPEKTIONEN VOR DER FAHRT

Vor jeder Fahrt sollte das Fahrzeug routinemäßig inspiziert werden, um sicherzustellen, dass das elektrische Fahrzeug gut funktioniert, um ein sicheres Fahren zu gewährleisten.

STROMANZEIGE

Schalten Sie die Zündung ein und beobachten Sie die von der Kraftstoffanzeige angezeigte Position. Das Fahrzeug sollte aufgeladen werden, wenn es sich in der Nähe der Position der roten Markierung befindet.

MOTOR ANSCHALTEN

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken
- Ggf. Lenkradschloss öffnen
- Zündschlüssel nach rechts drehen
- Ladeanzeige beachten

ANFAHREN

- Bremshebel gedrückt halten
- Mit dem Drehgriff rechts langsam und vorsichtig durch drehen Gas geben

BREMSEN

Um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu reduzieren, lassen Sie zunächst das Gaspedal los, treten Sie auf das Bremspedal und wählen Sie die angemessene Bremskraft entsprechend der spezifischen Situation.



WARNUNG!

Besondere Vorsicht ist beim Fahren auf nasser oder weicher Fahrbahn und bei Regen geboten, sei es beim Bremsen, Beschleunigen oder Lenken.

**HINWEIS!**

Wenn Sie auf einer steilen Strecke fahren, sollten Sie zuerst das Gaspedal loslassen und die Bremsen der Vorder- und Hinterräder benutzen, um an Geschwindigkeit zu verlieren. Bei Rutsch- oder Kurvenfahrten dürfen die Bremsen nicht verwendet werden, um Unfälle zu vermeiden.

FAHREN

Vorbereitung vor dem Starten: Öffnen Sie die Parksperre des Fahrzeugs, vergewissern Sie sich, dass sich der Ausschalter in der Stellung 1 ist, stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie es in die »EIN«-Position. Drehen Sie den Schaltknopf in die Position »D« und senken Sie den Parkhebel ab. Beschleunigen Sie langsam das Gaspedal, das Fahrzeug startet, und das Gaspedal wird beim Abbremsen losgelassen.

**WARNUNG!**

Führen Sie nicht schnell eine Drosselungsoperation durch. Anderenfalls könnte das Elektrofahrzeug schnell herausstürzen und die Kontrolle verlieren.

SICHERHEITSABSCHALTUNG

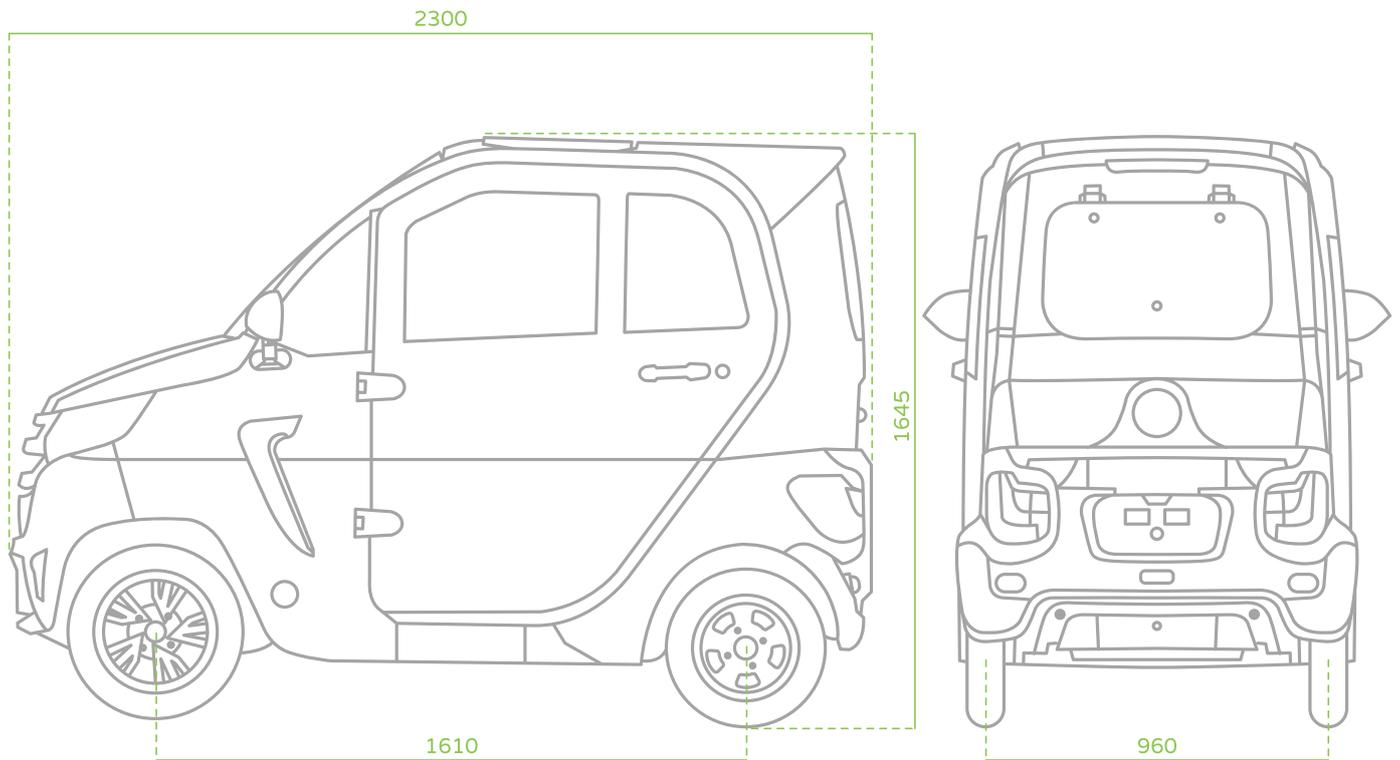
Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Kabinenroller fahrbereit.

WICHTIGE HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

Nachfolgend möchten wir Ihnen einige Ratschläge für sicheres Fahren mit Ihrem neuen E-Kabinenrollers geben:

- Das Fahrzeug darf nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Fahren Sie stets innerhalb Ihrer Fähigkeitsgrenzen!
- Auf unbefestigten Straßen langsam und vorsichtig fahren.
- Bitte reduzieren Sie bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit. Bei zu schnellem Fahren besteht Kippgefahr!
- Nach längeren Fahrten auf nassen Straßen – ohne zu bremsen – ist die Bremsleistung anfänglich geringer. Unter diesen Fahrbedingungen sollte die Bremse in regelmäßigen Abständen betätigt werden.
- Bei nassen Straßen, Schotterstraßen oder rutschigem Straßenbelag keine Vollbremsung durchführen.
- Stets mit beiden Bremsen gleichzeitig bremsen, um die Bremswirkung auf alle Räder zu verteilen.
- Wird das Fahrzeug auf sandigen, schlammigen oder durch Schnee und Streusalz verschmutzten Straßen genutzt, sollte die Bremse mit einem geeigneten Reinigungsmittel gesäubert werden, um scheuernde Ablagerungen an der Bremse zu beseitigen, die sonst zu einem vorzeitigen Verschleiß der Bremsbeläge führen würden.
- Wir empfehlen Ihnen die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie unbedingt hierzu auch die gesetzlichen Vorschriften!
- Bitte achten sie auf eine gute Rundumsicht, wenn Sie dieses in Betrieb nehmen, sollten Sie alle Scheiben von Schmutz und sonstigen Sichteinschränkungen säubern.
- Vor Ihrer ersten Fahrt mit Ihrem ECONELO Kabinenroller lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung gut durch
- Machen Sie zunächst so lange Probefahrten mit dem Fahrzeug auf Straßen mit wenig Verkehr, bis Sie das Fahrzeug gut kennen.

GEOMETRIE



TECHNISCHE DATEN

STRASSENZULASSUNG	Ja	MOTOR LEISTUNG	2200 Watt
MOTOR	Bürstenloser Elektro-Motor	LADESPANNUNG	220 V
AKKU	60 V / 58 Ah	REICHWEITE	60 km
LADEZEIT	6–8 Stunden	MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT	45 km/h
LED-BELEUCHTUNG	vorhanden	GESAMT LEERGEWICHT MIT AKKU	350 kg
BREMSE VORNE/HINTEN	Scheibenbremse	MAXIMALE ZULADUNG	ca. 180 kg
HANDBREMSE	vorhanden	SCHEIBENWISCHER	vorhanden
AUSSENSPIEGEL	vorhanden	ZENTRALVERRIEGELUNG	vorhanden
RÜCKFAHRKAMERA	vorhanden	STEIGUNG	15 %
FAHRERSITZ	verstellbar	MULTIMEDIAPLAYER (RADIO/MP3/BLUETOOTH)	vorhanden
BEIFAHRERSITZ HINTEN	vorhanden	RÜCKWÄRTSGANG	vorhanden
BLINKANLAGE	vorhanden	ALUFELGEN	vorhanden

KOMPONENTEN



- 1 Vorderreifen
- 2 Blinker vorne
- 3 Vorderlicht
- 4 Scheibenwischer
- 5 Rückspiegel
- 6 Sitz
- 7 Heckscheibe
- 8 Tür
- 9 Rücklicht
- 10 Blinker hinten
- 11 Hinterreifen



- 1 Blinker
- 2 Rücklicht
- 3 Tankdeckel
- 4 Rückwärtslicht
- 5 Reifen
- 6 Motor
- 7 Getriebe
- 8 Nummernschildhalterung mit Beleuchtung

TÜRSCHLOSS

Entriegeln Sie zuerst das Fahrzeug. Klicken Sie auf die Entriegelungstaste der Fernbedienung oder führen Sie den Schlüssel ein, um das Türschloss zu öffnen, und ziehen Sie dann am Griff **1**, um die Tür zu öffnen.



Fahrzeigtür

LENKSCHLOSS

ENTRIEGELUNG

Den Schlüssel in Position »OFF« drehen. Das Lenkschloss wird automatisch entriegelt. Schlüssel in das Zündschloss stecken, den Lenker ganz nach links schwenken, dann den Schlüssel in die Position »Push« bis zur Einstellung »Lock« drehen. Siehe auch Beschreibung »Zündschloss«.

ZÜNDSCHLOSS

Der ECONELO Kabinenroller kann mit dem mitgelieferten Zündschlüssel ein- bzw. ausgeschaltet werden.



Das Zündschloss

Befindet sich der Schlüssel auf der mittleren Position **1**, ist der Elektro-Kabinenroller ausgeschaltet und der Schlüssel kann aus dem Zündschloss entnommen werden.

Wird der Zündschlüssel nach rechts auf Position **2** gedreht, wird der Motor gestartet.

SITZ

Die Position des Fahrersitzes lässt sich individuell einstellen.

An der rechten Außenkante des Sitzes befindet sich hinten rechts ein Hebel **1** mit dem Sie die Sitzposition in der Länge verstellen können. Durch nach oben ziehen des Hebels entriegeln Sie diesen und können somit den Abstand zum Lenker auf die für Sie optimale Länge einstellen.



Einstellung der Sitzposition

Auf der linken Seite am Fuß der Sitzlehne befindet sich ein Hebel **2**, mit dem Sie den Neigungswinkel der Sitzlehne verstellen können um eine optimale Sitzposition zu bekommen.



Einstellung der Sitzlehne

Fahren Sie immer mit angelegtem Sicherheitsgurt. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes in welchem das Fahrzeug benutzt wird.



Sicherheitsgurt

FESTSTELL- UND HANDBREMSE

Rechts neben dem Fahrersitz befindet sich die Feststell- bzw. Handbremse. Ziehen Sie diese nach oben, wenn Sie geparkt haben bzw. das Fahrzeug vor dem Wegrollen zu sichern. Zum Lösen bzw. während des Fahrbetriebs belassen Sie die Handbremse unten. Zusätzlich gibt es an den Bremsgriffen noch eine Feststellbremse.



Handbremse



HINWEIS!

Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt ob die Feststell-/Handbremse gelöst ist, da das losfahren ansonsten nicht möglich ist.

HUPE

Wenn Sie diese Drucktaste in der Mitte des Lenkrads drücken, gibt der Lautsprecher einen Signalton ab.

BREMS- UND GASPEDAL

1. Mit dem gefederten Bremspedal **1** reguliert der Fahrer die Stärke der Bremskraft über das Treten des Pedals.
2. Mit dem orgelartigen Gaspedal **2** steuert der Fahrer die Leistungsstärke durch den Kraftaufwand beim Treten des Pedals.

Sowohl das Bremspedal als auch das Gaspedal werden mit dem rechten Fuß bedient.



Bremspedal und Gaspedal

FENSTERHEBER UND TÜRGRIFF

Wenn Sie sich im Auto befinden, ziehen Sie den Griff an der Tür, um die Tür zu öffnen. Das Fensterglas auf beiden Seiten des Fahrzeugs ist elektrisch einstellbar. Durch Drücken der Taste wird das Fenster heruntergefahren; durch Hochziehen der Taste wird das Fenster hochgefahren.



Fensterheber und Türgriff von innen

BEDIENELEMENTE



- 1 Lüftung
- 2 Display
- 3 Lenker
- 4 Hupe

LED-DISPLAY



- 1 Gesamtkilometeranzeige
- 2 Radiosender
- 3 Temperaturanzeige
- 4 Blinker
- 5 Betriebsbereitschaft
- 6 Radiofrequenz
- 7 Geschwindigkeitsanzeige
- 8 Lautstärke
- 9 Gang
- 10 Tageskilometeranzeige
- 11 Bluetooth
- 12 Akkuladeanzeige

RÜCKFAHRKAMERA

Der ECONELO M1 wird mit integrierter Rückfahrkamera ausgeliefert. Die Rückfahrkamera-Ansicht ist direkt im LED-Display des Cockpits. Die Kamera aktiviert sich sobald Sie den Kippschalter zum Rückwärtsfahren auf »R« stellen. Auf dem Display sehen Sie den rückwärtigen Bereich, was Ihnen beim rückwärts rangieren hilft.



Display der Rückfahrkamera

GANGSCHALTUNG

Das Fahrzeug verfügt über drei Gangstellungen. Zur Auswahl des Gangs wird ein Schaltknauf verwendet.

1. Einstellung R: Wenn sich der Schalthebel in der »R«-Stellung **1** befindet, fährt das Fahrzeug rückwärts und das Rückfahrbild öffnet sich automatisch.
2. Einstellung N: Wenn sich der Schalthebel in der Position »N« **2** befindet, funktioniert das Stromversorgungssystem nicht mehr. Hinweis: Parken muss in Verbindung mit Parken verwendet werden.
3. Einstellung D: Wenn sich das Fahrzeug im Gang »D« **3** befindet, fährt das Fahrzeug vorwärts.
4. Spritzwassertank: Drücken Sie den Deckel **4** sanft, um die Abdeckung des Wassertanks zu öffnen. Drehen Sie den Deckel des Tanks auf, um Scheibenreiniger einzufüllen. Nach dem Befüllen kann der Deckel des Behälters verrschraubt und die Abdeckung wieder geschlossen werden.



Gangschaltung und Spritzwassertank

PARKEN

Drehen Sie beim Parken den Schaltknauf in die Position »N«, drehen Sie den Zündschlüssel in die Position »AUS« und ziehen Sie den Parkhebel nach oben.

STROMANSCHLUSS

Im Cockpit befindet sich links neben dem Mediaplayer ein 12V/120W-Steckplatz z. B. zum Laden eines Smartphones.



Stromanschluss

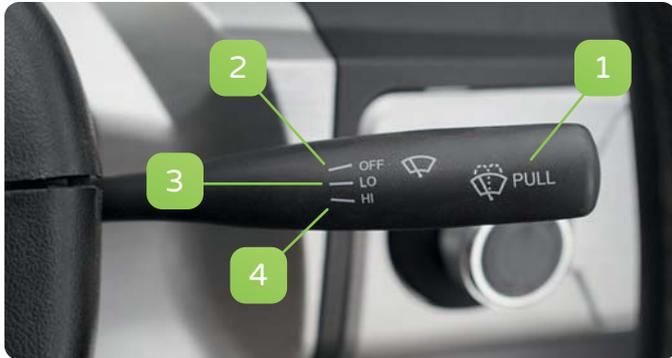
SCHEIBENWISCHER

Die Abbildung zeigt den Hebel für die Scheibenwischer der Windschutzscheibe. Drücken Sie den Hebel **1** nach oben, um die vordere Windschutzscheibe zu besprühen.

Er ist in drei Stufen unterteilt, und der vordere und hintere Druckschalter wählt die Gangstellung von »OFF« (Stopp/Aus) **2** und »LO« (langsame Geschwindigkeit) **3** bis »HI« (hohe Geschwindigkeit) **4**.

Bedienungsanleitung

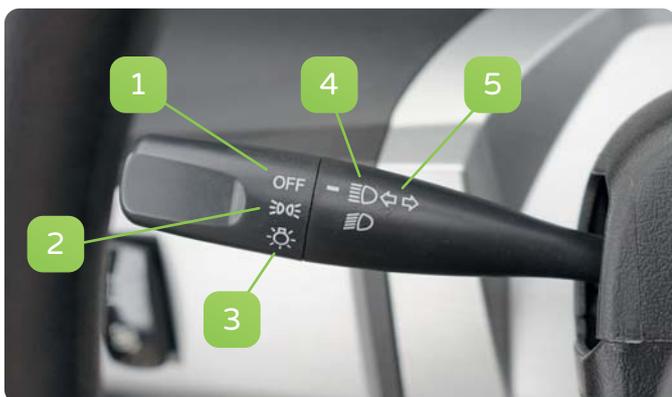
Betätigen Sie den Hebel für die Scheibenwischer nicht, wenn die Windschutzscheibe trocken ist, da dies die Wischerblätter beschädigen kann.



Hebel für die Scheibenwischer

SCHEINWERFER

1. In der Stellung »OFF« **1** sind die Scheinwerfer, die Standleuchten, die Rücklichter und die Instrumentenbeleuchtung ausgeschaltet.
2. In dieser Stellung sind das Standlicht **2**, das Rücklicht und die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet.
3. In dieser Stellung sind die Scheinwerfer **3**, Positionslichter, Rücklichter und Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet.
4. Für das Fernlicht **4** drücken Sie bitte den Hebel nach unten und für das Abblendlicht nach oben.
5. Wenn Sie den rechten Blinker **5** betätigen, indem Sie nach oben drücken, bedeutet dies rechts abbiegen und der rechte Blinker leuchtet auf.



Hebel für die Scheinwerfer

6. Wenn Sie den linken Blinker betätigen, indem Sie nach unten drücken, bedeutet dies links abbiegen und der linke Blinker leuchtet auf.

FENSTERVERRIEGELUNG

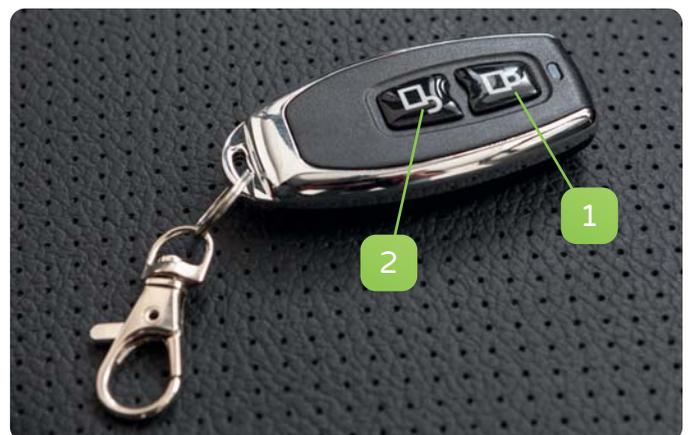
Beide Fenster können Sie bequem mit einem leichten ziehen und nach oben drücken öffnen.



Verriegelung und Öffnen von Heckfenster (oben) und Dachluke (unten)

ZENTRALVERRIEGELUNG

Beim Drücken der Taste mit »offenem Schloss« **1** wird des Fahrzeugs geöffnet. Beim Drücken der Taste mit »abgesperrten Schloss« **2**, wird das Fahrzeug verriegelt.



Zentralverriegelung

BATTERIEFACH

Im hinteren Bereich dem Beifahrersitzes befindet sich ein Fach mit den eingebauten Akkus unter der Sitzbank.
Öffnen: Einmal stark dagegen drücken, dann springt die Luke auf.



Batteriefachluke



HINWEIS!

Die Luke für das integrierte Ladegerät beim Ladevorgang öffnen damit die Luft entweichen kann.

HAUPTSICHERUNG

Wenn sich der Sicherungsschalter in Stellung nach oben **1** befindet, ist der Strom eingeschaltet und das Fahrzeug kann gestartet werden. Befindet sich der Ausschalter in Stellung nach unten **2**, ist der Strom abgeschaltet und das Fahrzeug kann nicht gestartet werden. Es handelt sich auch um eine versteckte Diebstahlschutzmaßnahme.



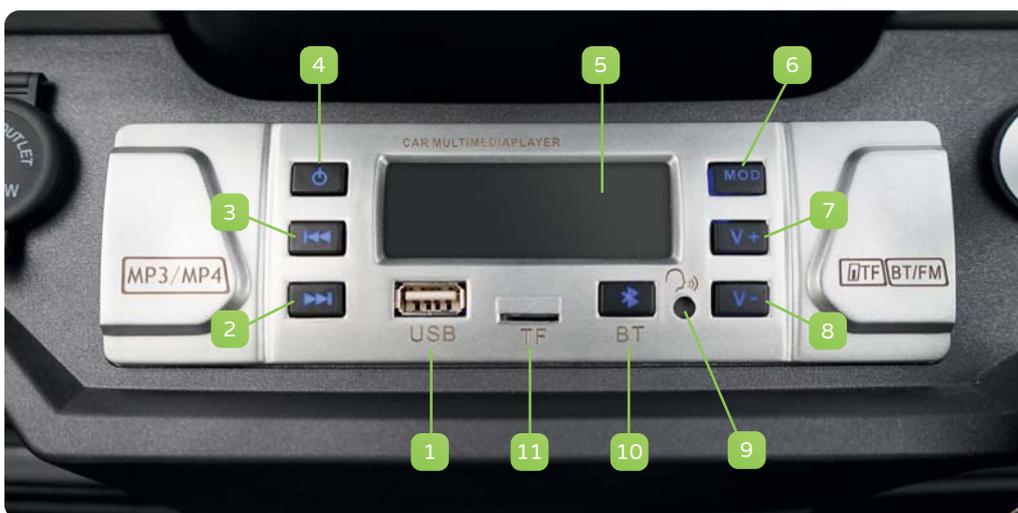
Position von Hauptsicherung und -schalter



HINWEIS!

Der Hauptschalter muss beim Aufladen des Fahrzeugs immer eingeschaltet sein.

MULTIMEDIAPLAYER



- 1 USB-Anschluss
- 2 Nächstes Lied
- 3 Vorheriges Lied
- 4 Ein/Aus-Schalter
- 5 Display
- 6 AM/FM/MP3-Schalter
- 7 Lautstärke V+
- 8 Lautstärke V-
- 9 Mikrofon
- 10 Bluetooth
- 11 TF-Kartenslot

AN/AUS-SCHALTER

Schalten Sie den Schalter »AN« und drehen Sie ihn in diese Position, um den Strom einzuschalten. In dieser Positi-

on kann der Fahrzeugschlüssel nicht abgezogen werden. Wenn der »AUS«-Schalter in diese Position gedreht wird, wird der Strom abgeschaltet und der Fahrzeugschlüssel kann abgezogen werden.

LADEANSCHLUSS

1. Wenn die Akkuladeanzeige eine schwache Batterie anzeigt, müssen die Akkus aufgeladen werden.
2. Öffnen Sie dazu den Tankdeckel auf der Rückseite des Fahrzeugs. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladekabel mit der Ladebuchse. Schließen Sie nun das Kabel an eine 220 V-Netzsteckdose, um den Roller zu laden.



Die Ladebuchse

3. Beträgt die Batterie weniger als 80 % , leuchtet die rote Anzeigelampe beim Aufladen. Wenn die Batterie während des Ladevorgangs zu 100% grün leuchtet, ist die Batterie vollgeladen.
4. Der Ladevorgang kann bis zu 8 Stunden dauern, dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus. Nach Beendigung des Ladung sollte das Kabel wieder abgeklemmt werden.
5. Die Ladebuchse dient zum Aufladen und darf nicht im laufenden Betrieb benutzt werden.



WARNUNG!

Berühren Sie Plus- und Minuspol weder mit Metall noch mit den Händen, um einen Kurzschluss oder eine Verbrennung auf der Haut durch das Gerät zu vermeiden.

LADEKABEL

Verwenden Sie zum Aufladen des Fahrzeugs **nur** das mitgelieferte Ladekabel. Dieses Kabel weist die benötigte Überlade-, Überstrom-, Überspannungs- und andere Schutzfunktionen auf. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus!



Das Ladekabel

PFLEGE UND INSTANDHALTUNG DER BATTERIE

REALISTISCHE ERWARTUNGEN

Die Batterie kann ihre Leistung für etwa 700 Lade-/Entladezyklen bei hoher Stromstärke und Tiefentladung (80 %) aufrechterhalten. Die Energiespeicherkapazität der Batterie sinkt nach 700 Ladezyklen. Wenn Sie die Batterie wieder aufladen, bevor Sie vollständig leer ist, verlängert sich die Produktlebenszeit der Batterie bedeutend.

REICHWEITE

Unter diesen Testbedingungen betrug die maximale Reichweite des ECONELO bis zu 60 km pro Ladung:

- Gewicht des Fahrers: 80 kg
- Lufttemperatur: 25 °C
- Kein Gegenwind, glatte, ebene Straße, seltenes Bremsen und gleichbleibende Geschwindigkeit

Unter folgenden Bedingungen erreicht der ECONELO seine normale Reichweite **nicht**:

- Häufiges Bremsen und Beschleunigen, Fahren mit Gegenwind, bergauf, mit Anhänger und/oder mit Ladung geht stark zulasten der Batterieenergie.

BATTERIEPROBLEME

Falls die Batterie ausläuft, berühren Sie nicht die Batterieflüssigkeit. Wenn Sie mit der Flüssigkeit in Kontakt gekommen sind, reinigen Sie den betroffenen Bereich mit Wasser. Wenn Sie die Batterie in die Hand nehmen müssen, tragen Sie Einweghandschuhe. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler bzw. den Hersteller!

TEMPERATUREMPFINDLICHKEIT

Die Umgebungstemperatur wirkt sich auf fast jede Art von Batterie aus. Gewöhnlich lässt sich die Batterie bei höheren Lufttemperaturen besser entladen. Bei einer Lufttemperatur von unter -15°C sinkt die Batterieleistung um mehr als ein Drittel. Daher ist es normal, dass der ECONELO im Winter oder bei kaltem Wetter nicht seine normale Kilometerzahl erreicht. Bei einer Temperatur von 20°C erreicht der ECONELO seine normale Reichweite.



WARNUNG!

Bitte das E-Fahrzeug nicht unter direkter Sonneneinstrahlung stehen lassen. Bei Umgebungstemperaturen von über 43°C (z. B. bei längerer Sonneneinstrahlung im Sommer) kommt es häufig zu Fehlfunktionen von Batterien und anderen elektrischen Komponenten.

BATTERIELADEVORGANG

Laden Sie die Batterie unbedingt vollständig auf, wenn Sie sie für einen langen Zeitraum nicht nutzen werden. Optimal ist es, sie alle 20 Tage aufzuladen. Selbst eine makellose Batterie entlädt sich selbst nach und nach. Auch bei abgeschaltetem Strom wird der Batterieladestand des ECONELO allmählich sinken.

Denken Sie daran, die Batterie vor Ihrer ersten Fahrt vollständig aufzuladen. Der Batterieladestand ist evtl. niedrig, wenn Sie Ihren neuen ECONELO erhalten.

1. Halten Sie den Zündschlüssel während des Batterie-ladevorgangs in der Position **AUS**.
2. Überprüfen Sie, dass Sie das korrekte Ladekabel/ Ladegerät **1** für Ihr Fahrzeug verwenden, und dass die Stromzufuhr zum Ladegerät mit dem Netzstrom Ihrer Region kompatibel ist.
3. Halten Sie das Ladekabel und Batterie von Wasser fern, um Stromschlag und Kurzschluss zu vermeiden. Das Ladekabel/Ladegerät ist ausschließlich für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen.
4. Stecken Sie zunächst das Ende des Ladekabels in die Buchse des Adapters. Verbinden Sie anschließend das Ladekabel **2** mit dem ECONELO. Verbinden Sie dann das Netzkabel/Ladegerät **3** mit einer Wandsteckdose.
5. Im Allgemeinen wird eine kurze Fahrt eine kurze Ladezeit und eine lange Fahrt eine lange Ladezeit nach sich ziehen. Es kann bis zu 6 Stunden dauern, eine komplett (90 %) entladene Batterie wieder aufzuladen. Laden Sie die Batterie nicht länger als 18 Stunden, um Elektrolyse zu vermeiden (Batterieflüssigkeit 1055 durch Wasserstoffherzeugung).
6. Verbinden Sie stets das Ladekabel und Ladegerät beim Wiederaufladen.

Bevor Sie den E-Roller zum ersten Mal fahren, müssen Sie die Batterie 6–8 Stunden lang aufladen. Um die Batterie aufladen zu können, ziehen Sie die Schutzabdeckung von den Ladebuchsen ab. Verbinden Sie dann das Ladekabel mit den Ladebuchsen und das Ladekabel mit einer Wandsteckdose.

WARTUNG DER BATTERIE

Dieses Elektrofahrzeug verwendet eine versiegelte Batterie. Wasserzugabe nicht erforderlich. Luftdichtheit nicht beschädigen!



WARNUNG!

Stellen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Hitze oder Feuer. Lassen Sie die Ladegeräte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

WICHTIGE ANMERKUNGEN ZUR BATTERIE

- Wenn das Fahrzeug länger nicht genutzt wird, Batterie bitte entnehmen, voll aufladen und an einem kühlen, gut belüfteten und trockenen Ort lagern
- Wenn die Batterie oben korrodiert, entnehmen Sie diese bitte und reinigen Sie sie. (Sie können gekochtes Wasser verwenden)
- Vor Entnahme der Batterie Zündschalter ausschalten und negativen Pol (-) zuerst entfernen. Wenn Sie die Batterie zusammenbauen, zuerst positiven Pol (+) fixieren, dann den negativen Pol (-), nicht tauschen.

ANTRIEB

GETRIEBEÖL

Das Getriebeöl der Hinterachse muss immer nach 2.000 km ersetzt werden. Ein geeignetes Öl für den ECONELO E-Kabinenroller M1 ist ein 80W/90GL-4. Die benötigte Menge für das Differentialgetriebe sind ca. 1000 ml. Überschüssiges Öl wird über das Ventil abtransportiert.

WARTUNGSZYKLUS

Der kilometerabhängige Wartungszyklus ist die Grundlage für die Durchführung der regelmäßigen Instandsetzung und Wartung der Schmierstoffe des Fahrzeugs. Wenn Sie lange Zeit unter schlechten Bedingungen mit hoher Geschwindigkeit fahren, müssen Sie die Anzahl der Wartungsintervalle erhöhen. Wenn das E-Fahrzeug instandgesetzt oder angefahren wurde, müssen Sie Ihren Servicetechniker bitten, die Hauptteile sorgfältig zu überprüfen, falsch eingebaute bzw. beschädigte Teile zu reparieren oder zu ersetzen, um die Sicherheit weiterhin zu gewährleisten.

ROUTINEBETRIEB

ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START

1. Stellen Sie sicher, dass genügend Druck auf den Reifen ist. Zu niedriger Reifendruck kann zu Reifenschäden führen und verringert Ihre Reichweite (pro Ladung). Optimaler Reifendruck: 3 bar.

2. Stellen Sie sicher, dass die Batterie voll geladen ist.
3. Prüfen Sie die korrekte Einstellung und Funktionsfähigkeit der Bremsen.

SCHRITTE VOR DEM START

1. Stellen Sie die Rückspiegel ein, sodass Sie gut nach hinten sehen können.
2. Stellen Sie den Sitz ein.
3. Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drehen Sie von **OFF** zu **ON**.
4. Los geht'!

NACH DER FAHRT

1. Den E-Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.
3. Roller abdecken und vor Witterung schützen



HINWEIS!

Stellen Sie sicher, dass Ihr ECONELO in gutem mechanischen Zustand ist. Führen Sie eine Sicht- und Handprüfung des Fahrzeugs durch und ziehen Sie alle losen Bolzen, Schrauben oder anderen Befestigungen an.

FAHRZEUGLAGERUNG



HINWEIS!

Für die Langzeitlagerung des ECONELO E-Kabinenrollers, z. B. im Winter, müssen einige Maßnahmen ergriffen werden, um Fehlfunktionen und Schäden zu vermeiden

- E-Kabinenroller zudecken,
- E-Kabinenroller ausschalten, wenn die Lagerzeit 4 Monate überschreitet, und
- Batterien 1 x im Monat laden.

SONSTIGE INSTANDHALTUNG

Es wird empfohlen Ihren ECONELO einmal pro Jahr zur gründlichen Inspektion und Vornahme von Anpassungen zu Ihrem Wartungstechniker oder Fahrrad-/Motorrollermechaniker bringen oder sich an den Hersteller wenden. So können Komfort, Sicherheit und Normalbetrieb Ihres ECONELO gewährleistet werden.

BREMSEN

Die Vorderradbremse wird wie bei einem gewöhnlichen Motorrad eingestellt. Es ist sehr wichtig, gut bremsen zu können und sicherzustellen, dass die Batterie-Ausschalt-Vorrichtung in gutem Zustand ist. Wenn der Bremshebel losgelassen wird, sollte sich das Rad frei drehen können. Wenn die Bremse schleift, wird viel Strom verschwendet. Sie sollten die Bremsbacken auswechseln, wenn Sie bis auf ein Drittel ihrer ursprünglichen Stärke abgenutzt sind.

Wenn diese Bremse abgenutzt ist, hört man ein quietschendes Geräusch beim Bremsen.

REIFEN

Je Vorderreifen werden wie bei einem handelsüblichen Auto ausgewechselt. Aufgrund des Motors und der Bremse und der entsprechenden Leitungen und Kabel ist das Auswechseln des Hinterreifens schwieriger. Wenn Ihnen diese Aufgabe Schwierigkeiten bereitet, können Sie Ihren Händler oder einen Mechaniker bitten, den Reifen zu wechseln.

REINIGUNG

1. Waschen Sie den Roller niemals mit Hochdruckwasserstrahl, da dies die Elektronik beschädigt.
2. Verwenden Sie niemals Schmiermittel zur Reinigung der Metallteile des Rollers und bringen Sie niemals Schmiermittel auf der Trommelbremse und den Reifen auf.

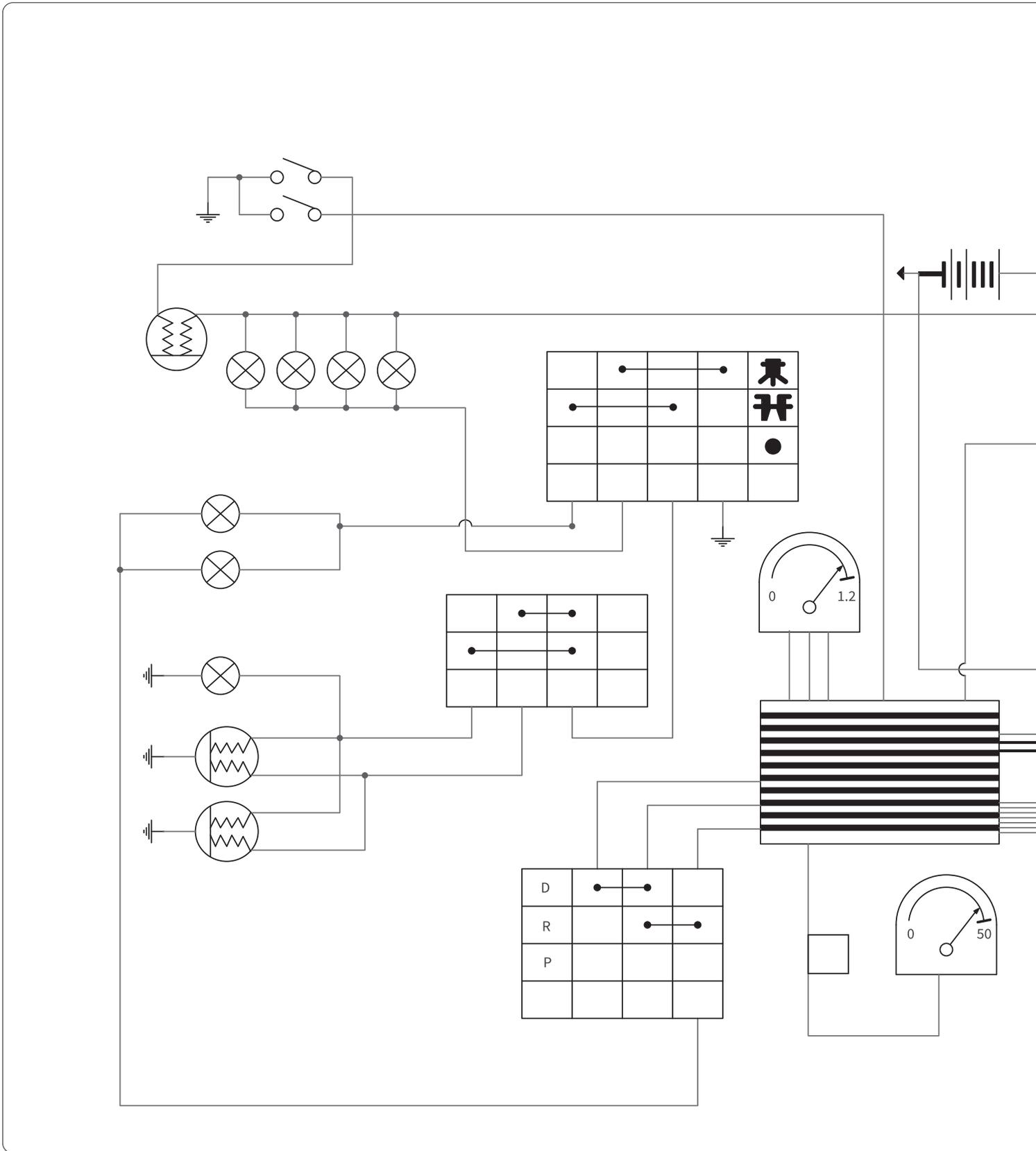
PLANMÄSSIGE WARTUNG

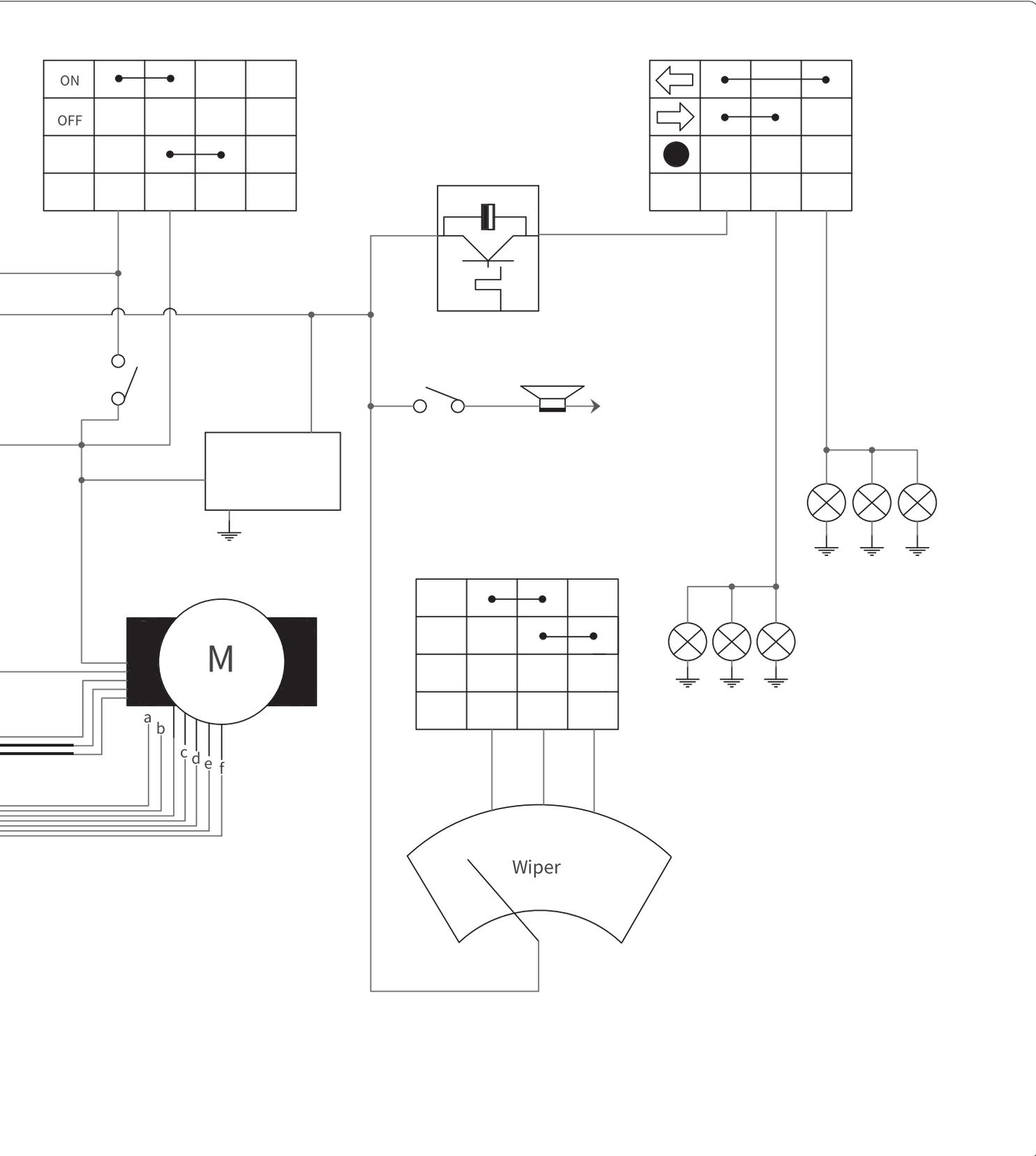
Der ECONELO sollte regelmäßig überprüft werden. Richten Sie sich nach dem Wartungsplan in der folgenden Tabelle:

- PRÜFEN
- ◆ EINSTELLEN
- ▲ AUSWECHSELN
- SCHMIEREN

TEILE	TÄGLICH	30 TAGE	180 TAGE
Bolzen, Muttern, Schrauben usw. um sicherzustellen, dass nichts lose ist	●	● ◆	● ■
Trittbrett, um sicherzustellen, dass es nicht verschlissen ist	●	● ■	● ■
Reifendruck, um guten Reifendruck sicherzustellen	●		
Fahrausrüstung, zur Sicherstellung einer guten Position; nicht zu lose und nicht zu fest	●	● ◆	● ■
Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie nicht abgenutzt sind		● ◆	● ◆
Felge, um sicherzustellen, dass sie nicht verbogen ist			
Lenkverbindung, um sicherzustellen, dass sie nicht verbogen ist			● ■
Frontscheinwerfer, Hupe, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●	●	
Bremse, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●	● ◆	● ◆
Gasgriff, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●		
Lenksystem, um Normalbetrieb sicherzustellen	●	■	
Radachse, um sicherzustellen, dass sie nicht locker ist	●		■
Motor	●	■	

SCHALTPLAN





FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Zündschalter einschalten, die Leistungsanzeige zeigt nichts an, Schaltschütz schließt nicht, »Da-Da«-Ton.	<ul style="list-style-type: none"> a) Der Hauptschalter befindet sich in Position »AUS« oder der Schaltknopf in der Neutralstellung. b) Batterie ist leer. c) Die Verdrahtungselektrode der Batterie ist korrodiert oder lose. d) Der Hauptschalterdraht ist lose oder beschädigt. e) Der Gaspedal-Schalter ist beschädigt. f) Der Ausschalter ist nicht eingeschaltet. g) Motorausfall 	<ul style="list-style-type: none"> a) Drehen Sie den Schlüssel auf die Position »EIN«, um die Bewegungsrichtung des Umschalters zu wählen. b) Aufladen c) Reinigen Sie den korrodierten Bereich und ziehen Sie die Verbindungsmutter an. d) Schließen Sie die Drähte an und reparieren Sie den Hauptschalter. e) Ersetzen Sie den Schalter. f) Schalten Sie den Netzschalter aus. g) Überprüfen Sie das fehlerhafte Teil. Teile reparieren oder austauschen.
Instabile Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> a) Parkhebel wird nicht abgesenkt. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Lassen Sie den Parkhebel los.
Anormales Geräusch des Motors	<ul style="list-style-type: none"> a) Beschädigung des Gaspedals. b) Verschleiß des Motorlagers 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ersetzen Sie das Gaspedal. b) Lager austauschen.
Batterie kann nicht geladen werden	<ul style="list-style-type: none"> a) Motorschaden b) Beschädigtes Ladegerät c) Schlechter Kontakt des Ladegerätes d) Batterie ist beschädigt. e) Tiefentladung der Batterie 	<ul style="list-style-type: none"> a) Reparieren Sie beschädigte Teile oder ersetzen Sie den Motor. b) Ladegeräteausfall prüfen, Ladegerät reparieren oder ersetzen. c) Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts richtig ein. d) Ersetzen Sie die Batterie. e) Prüfen oder ersetzen Sie die Batterie.
Ungleichmäßiger Reifenverschleiß	<ul style="list-style-type: none"> a) Reifendruck ist zu niedrig 	<ul style="list-style-type: none"> a) Aufblasen auf den empfohlenen barometrischen Druck.
Die Lenkung ist nicht flexibel, die Richtung ist schwankend (Schwingen, zittern oder vibrieren)	<ul style="list-style-type: none"> a) Richtungssäule mit Schmieröl b) Jedes Scharnier eines beweglichen Teils verliert Schmieröl. c) Verschleiß der Lenksäule d) Ungleichmäßiger Reifenluftdruck e) Steuerung des Lenkrads f) Lenksäulenkontermutter lose g) Radschwungung h) Lose Nabenmutter 	<ul style="list-style-type: none"> a) Spritzen Sie eine angemessene Menge Öl. b) Ersatzteile für bewegliche Teile. c) Ersetzen Sie das Lenksäulenrohr. d) Reifenfülldruck einstellen. e) Ziehen Sie die Kontermutter fest. f) Ziehen Sie die Kontermutter fest. g) Reparieren oder ersetzen Sie das Rad. h) Ziehen Sie die Mutter an.
Bremsabrieb	<ul style="list-style-type: none"> a) Ungleichmäßiger Reifenluftdruck b) Ungleichmäßiger Reifenluftdruck 	<ul style="list-style-type: none"> a) Reifenfülldruck einstellen. b) Einstellung der Bremsbeläge
Nicht genug Leistung	<ul style="list-style-type: none"> a) Die Bremsbacken sind stark verschlissen. b) Aus der Bremsölleitung tritt Öl aus, und die Bremsflüssigkeit reicht nicht aus. c) Bremsbacken/-scheiben sind ölig oder wässrig. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Bremsbacken austauschen. b) Rohrverbindung nach Entlüftung anziehen, Bremsflüssigkeit nachfüllen. c) Reinigen

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Schalten Sie den Hauptschalter ein, die Betriebsanzeige hat keine Anzeige, es gibt keinen Schütz, der das »Klick«-Geräusch auslöst	<ul style="list-style-type: none"> a) Hauptschalter ausgeschaltet b) Lose oder offene Steckverbinder c) Steuerkreis oder Stromausfallschalter ist beschädigt. d) Polarität des Akkus vertauscht 	<ul style="list-style-type: none"> a) Reparatur oder Ersatz b) Befestigen Sie den Verbinder oder schließen Sie den Draht an. c) Ersetzen d) Polarität ändern
Schalten Sie den Hauptschalter ein, die Betriebsanzeige hat eine Anzeige, und es gibt einen Schütz, um das »Tick«-Geräusch aufzufangen, wenn ein Elektrofahrzeug nicht startet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Handbremshebel wird nicht zurückgesetzt. b) Schaltknopf ist beschädigt. c) Ausfall des Beschleunigers d) Ausfall des Schützkontaktes e) Ausfall des Drehzahlreglers f) Motorausfall g) Der Regler ist feucht oder getränkt. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Einstellen b) Inspektion, Reparatur, Austausch c) Überprüfen Sie das fehlerhafte Teil. Reparatur oder Tausch. d) Überprüfen Sie das fehlerhafte Teil. Reparatur oder Tausch. e) Überprüfen Sie das fehlerhafte Teil. Reparatur oder Tausch. f) Überprüfen Sie das fehlerhafte Teil. Reparatur oder Tausch. g) Inspektion, Trocknung
Das Fahrzeug hält manchmal an.	<ul style="list-style-type: none"> a) Stromkreisüberstrom- und Übertemperaturschutzsystem nicht aktiviert. b) Lose Stromkreis-Steckverbinder 	<ul style="list-style-type: none"> a) Prüfen und beseitigen Sie, ob die Parkeinrichtung für den Langzeittransport, das Besteigen oder das Auswechseln der Steuerung vollständig freigegeben wurde b) Ziehen Sie den Stecker fest und schließen Sie die Drähte an.
Das Fahrzeug hält beim Start an.	<ul style="list-style-type: none"> a) Geringe Leistung b) Motorausfall 	<ul style="list-style-type: none"> a) Aufladen der Batterie b) Inspektion, Reparatur

GEWÄHRLEISTUNG

Für den ECONELO E-Kabinenroller gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden gesetzlichen Fristen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile, wie Batterie, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager. Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen und Verkratzungen der Scheiben ins besondere der Frontscheibe.

Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere Springen, Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und dergleichen, fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies, sowie Überlastung durch zu hohem Gewicht.

1. Der Hersteller beseitigt, über einem Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden, die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt eine Gewährleistung von 6 Monaten.

Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben. Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern.

Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.

2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles, wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.

3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches, sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.
4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges, wie z. B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage, sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden. Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen alle unsachgemäßen Eingriffe, wie etwa durch eine nicht qualifizierte Werkstatt, sowie die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle bei einer Fachwerkstatt.
5. Bei Anzeige eines Gewährleistungsfalles hat der Käufer dem Verkäufer den ordnungsgemäß ausgefüllten Begleitschein inklusive der Kaufbelege vorzulegen.

SERVICEBEDINGUNGEN

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware **erkennen** Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf: betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß, unsachgemäßen Gebrauch, eigenständige Eingriffe ohne Absprache, Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden. Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten. Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION/RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Gewährleistungsfall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden:

Telefon: +49 (0) 7133 9220823 oder

E-Mail: info@econelo.de



ACHTUNG!

Alle in dieser Anleitung angegebenen Hinweise müssen vom Verbraucher beachtet und eingehalten werden.

Andernfalls erlischt der Serviceanspruch.

4. SERVICEOPTIONEN

- A. Send-in-Service mit Zusatzkosten
(Sie wenden sich an eine Werkstatt Ihrer Wahl.)
- B. Gutschriftprozess mit Zusatzkosten
(Bei kleineren Schäden erhalten Sie nach Absprache eine Gutschrift von uns.)

- C. Vor-Ort-Service mit Zusatzkosten
(Reparatur des Fahrzeugs nach Terminabsprache)
- D. Pick-Up-Service mit Zusatzkosten
(Abholung, Reparatur und Auslieferung des Fahrzeugs; Liefer-/Bearbeitungszeit nach Absprache)

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

5. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN



ACHTUNG!

Im Falle einer unberechtigten Reklamation (kein Fehler feststellen, Bedienungsfehler, Kompatibilitätsfehler, Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, usw.) behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

HERSTELLER

ECONELO GmbH

Im Brühl 34
74348 Lauffen am Neckar

Batteriegesezt: 21007646

Verpackungsgesezt: 13101

Patentamt Nr.: 30 2017 235 900.1/12

WARTUNGSNACHWEIS

WARTUNG NR. 1

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 2

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 3

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 4

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 5

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 6

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 7

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift

WARTUNG NR. 8

Name und Adresse der Firma:

Es wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

Stempel und Unterschrift



...Zeit umzusteigen!